



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

Приложение 5
к постановлению Администрации
г.о. Электросталь Московской области
от _____ № _____

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. МИРА»

ИП-1306/226-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 4

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2026 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. МИРА»

ИП-1306/226-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 4

Генеральный директор



Москва 2026 г.

М. В. Михайлина

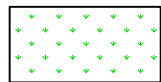
Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	2
Пров.	Михайлина		05.26				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Условные обозначения

- ЗАЗОНЫ;



ПК 0+000

ПК 0+000

 2.1 2.1

1.1



--	--

--	--	--	--

[illegible]

ИП-1306/226-ПОДД-Т1-УО

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 175865–26 от 21.05.2026 г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- *обеспечение безопасности дорожного движения;*
- *упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;*
- *организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;*
- *повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;*
- *снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;*
- *снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.*

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №.					

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ВВ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Введение			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Электросталь (далее – г.о. Электросталь) находится в восточной части Московской области, в 62 км от Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД). Граничит:

- на севере – с Богородским городским округом;
- на западе – с Богородским городским округом;
- на востоке – с городским округом Павловский Посад;
- на юге – с Раменским городским округом.

Общая площадь территории городского округа в установленных границах составляет 13537 га (135,37 км2).

Автомобильный транспорт:

Основные магистрали: Связь с Москвой и другими городами Подмосковья обеспечивают две ключевые дороги:

Носовихинское шоссе (А102): Основная трасса, ведущая непосредственно к Москве (в районе Носовихины и далее на МКАД).

Московское малое кольцо (А107, «Бетонка»): Проходит южнее города, обеспечивает связь с другими городами восточного Подмосковья (например, с Электрогорском, Павловским Посадом, Орехово-Зуево, Люкино-Дулево).

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в улично-дорожную сеть городского округа Электросталь.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Электросталь Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ОЧ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Обосновывающая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	1	5
Пров.		Михайлина			05.26				
							ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№	Адрес	Тип зоны	координаты
1.	ул. Корешкова по нечетной стороне, на участке между ул. Николаева и ул. Мира.	Административная	55.784109, 38.440111; 55.784330, 38.441525
2.	пр. Ленина от дома 03 до дома 1Б	Жилая	55.784330, 38.441525; 55.809756, 38.433772
3.	пр. Ленина от дома 02 к.1 до дома 02 к.2	Жилая	55.809599, 38.433590; 55.806704, 38.434899
4.	ул. Мира от дома 4 до дома 12	Жилая	55.783532, 38.442432; 55.779532, 38.444208
5.	ул. Мира от дома 4 до ул. Радио по нечетной стороне.	Жилая	55.783296, 38.442730; 55.783296, 38.442730
6.	ул. Советская от д.12/1 до д.16	Жилая	55.790612, 38.437185; 55.790612, 38.437185
7.	Ул. Советская от д.7 до д.13	Жилая	55.790911, 38.437071; 55.791410, 38.440610
8.	Ул. Мира напротив строений 31, 31А, 33А	Административная	55.770165, 38.448561; 55.768595, 38.449245

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289–2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 47% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024–2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Электросталь, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

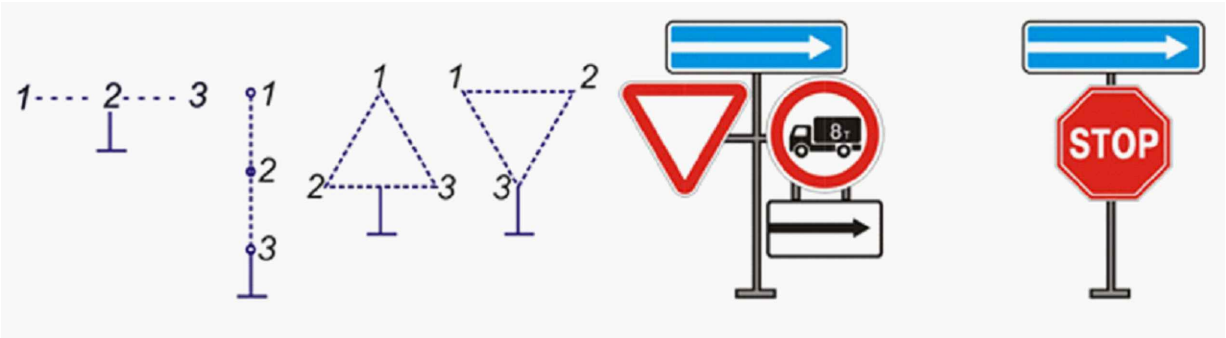


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

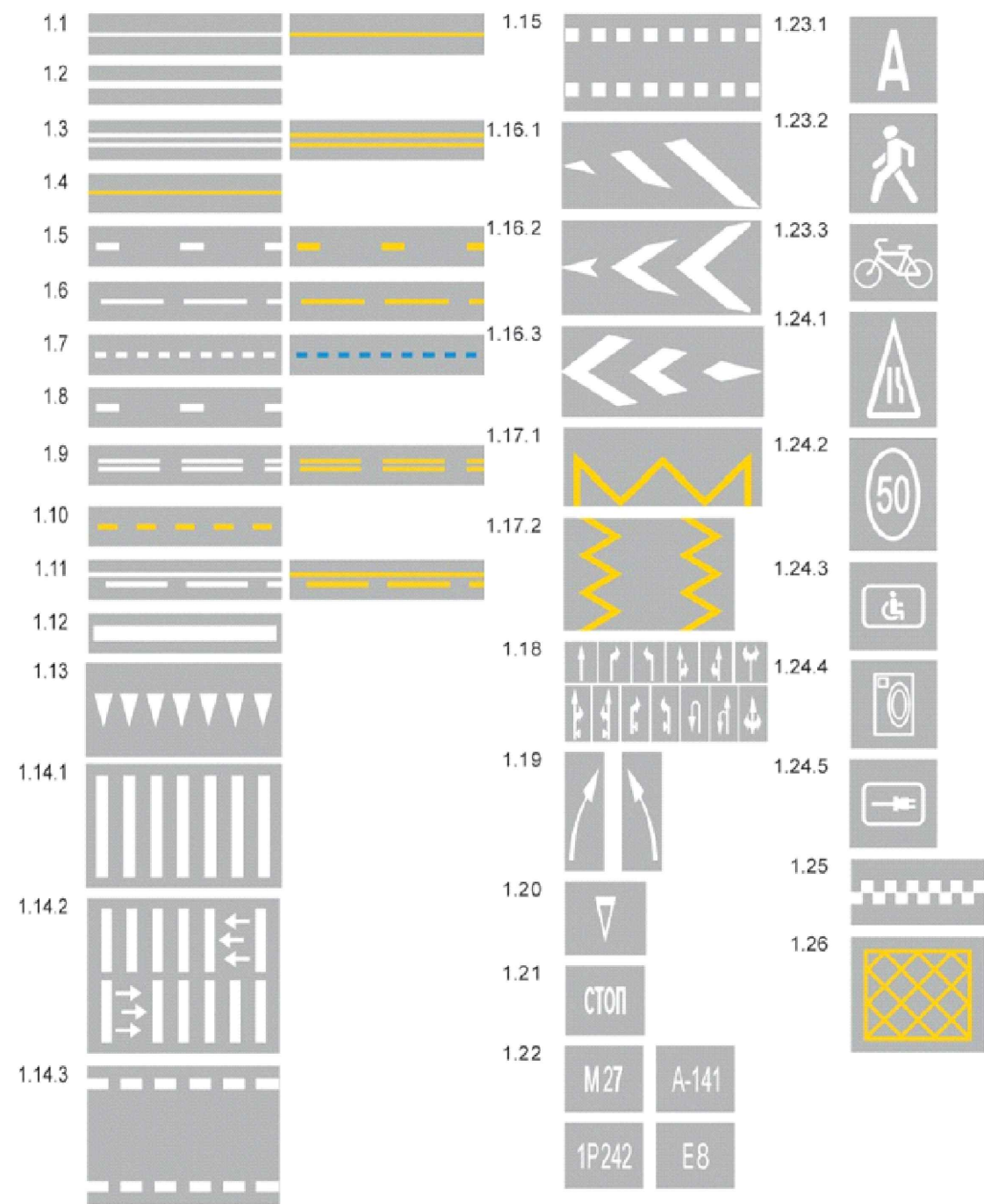


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

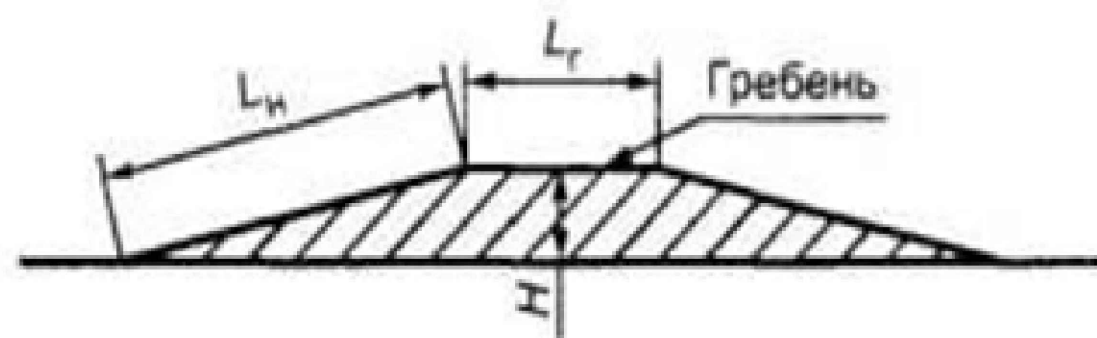


Рисунок 7 – Трапецевидные

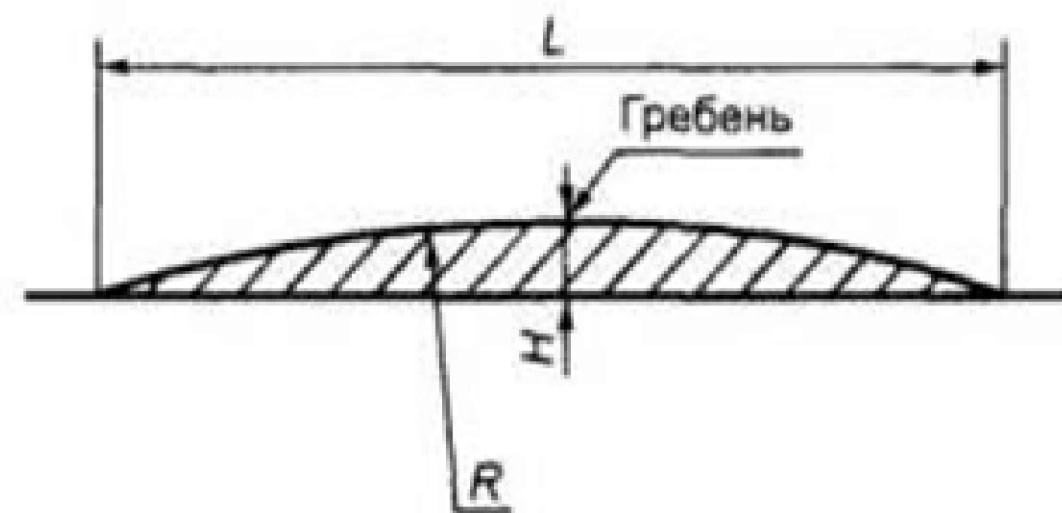


Рисунок 8 – Волнообразные

Инв.№.подл.					
Подп. и дата					
Взам.инв.№.					

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

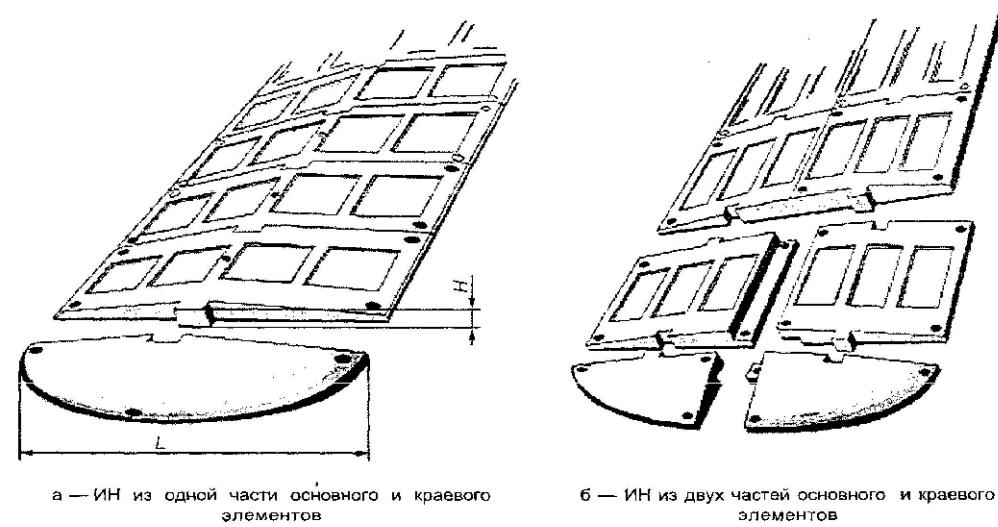


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;
- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;
- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№		

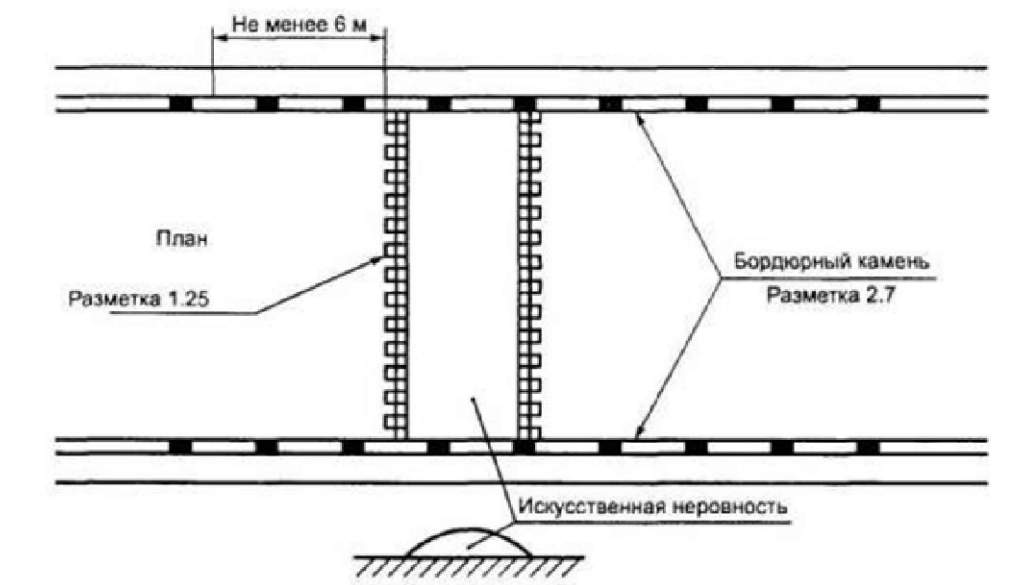


Рисунок 10 – монолитная конструкция

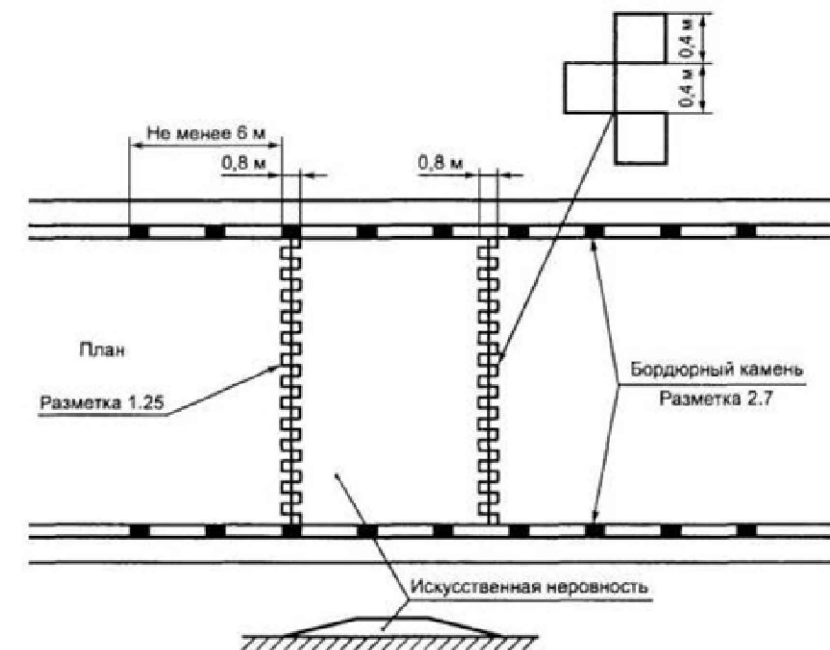


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно–скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I–III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно–скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно–эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно–патрульной служб.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I–III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330–2020 «СП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей– инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП–1306/226–ПОДД–Т1–ВПР

Лист

7

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

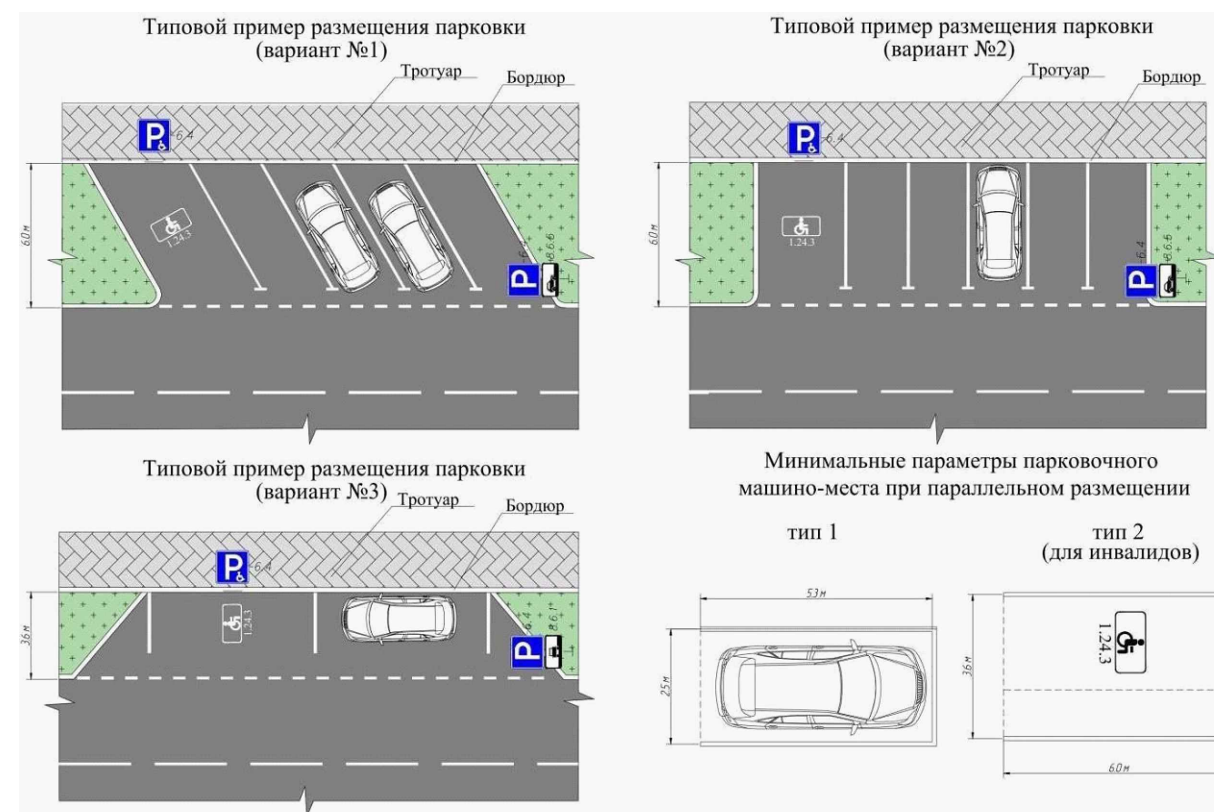


Рисунок 12 - Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ВПР

Лист

9

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

Расчёт объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	16	12588	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	218	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	–	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	–	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	–	–	–	–
	монолитного типа	–	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 1-ВПР	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- *безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;*
- *повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.*

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ОУВПр			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Электросталь, ул. Мира
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Электросталь Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.05.2026
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026-2027 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 1, количество томов 4

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взам.инв.№.			

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49.

Объект проектирования:

Парковочные пространства на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения

Заказчик: МКУ «СБДХ»

Наименование объекта закупки

Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49
ИКЗ: 26-35053057835505301001-0024-000-0000-244

Источник финансирования

Бюджет городского округа Электросталь Московской области

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

Мероприятия 143010200000000 «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения»

Код бюджетной классификации: 377 0409 143019Д890 244

№ п/п	Код позиции КТРУ	Наименование товара, работы, услуги	Ед. изм	КОЗ/КОЗ2	ОКПД 2	Характеристики товара, работы, услуги
1.	Отсутствует	Разработка самостоятельной проектной документации, содержащую комплекс мероприятий, направленных на упорядочение движения транспортных средств и пешеходов, снижение аварийности и оптимизацию использования дорожной инфраструктуры согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 49	Условная единица	02.71.06.03.02 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения/31.205.01.03.01.013 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения	42.11.20.300-Работы по содержанию автомобильных дорог	Описание объекта закупки (Техническое задание) сформировано в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ

Сроки, виды и объем оказания услуг: Услуги должны оказываться в сроки, указанные в разделе «График выполнения обязательств по контракту» Приложения №2 к Контракту.

Перечень исходной информации для разработки документации:

- Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
- Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
- Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:
 - размер территории, функциональное зонирование;
 - транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
 - изменение численности населения за последние пять лет;
 - основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
 - климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
 - основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).
- Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:
 - планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
 - общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
 - плотность сети дорог;
 - технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
 - наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;

3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);

4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);

6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;

2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;

3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-Т3			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Задание на разработку ПОДД	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	3
Пров.	Михайлина		05.26						
							И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Цель услуг:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, необходимых для:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.)
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Требования к услугам:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Согласование с Заказчиком методик проведения обследования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.
- 1.8) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

3. Требования к составу услуг.

- 1) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Подрядчиком.
- Обследование автомобильных дорог:

4. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
 - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения;
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширения проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

5. Оформление документации

1. Документация оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и электронного носителя информации вез спрямления оси, в масштабе 1: 500.

2. Том должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные Техническим заданием;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Техническим заданием;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) в масштабе 1:500, и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с требованием Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:

9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);

9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1-Т3

Лист

2

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

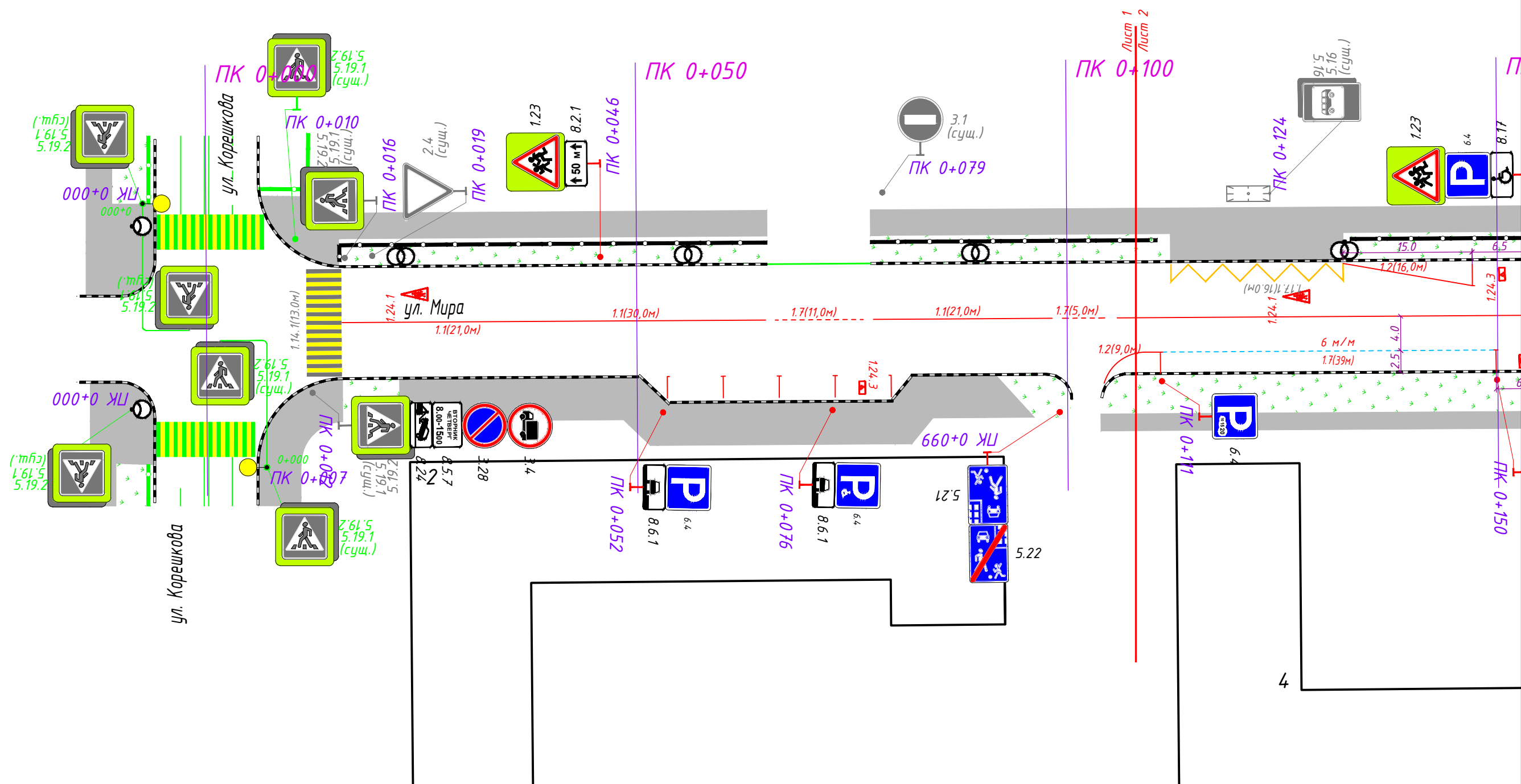
Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	16	12588	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	218	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.	

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ВО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Ведомость объемов строительно-монтажных работ			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						

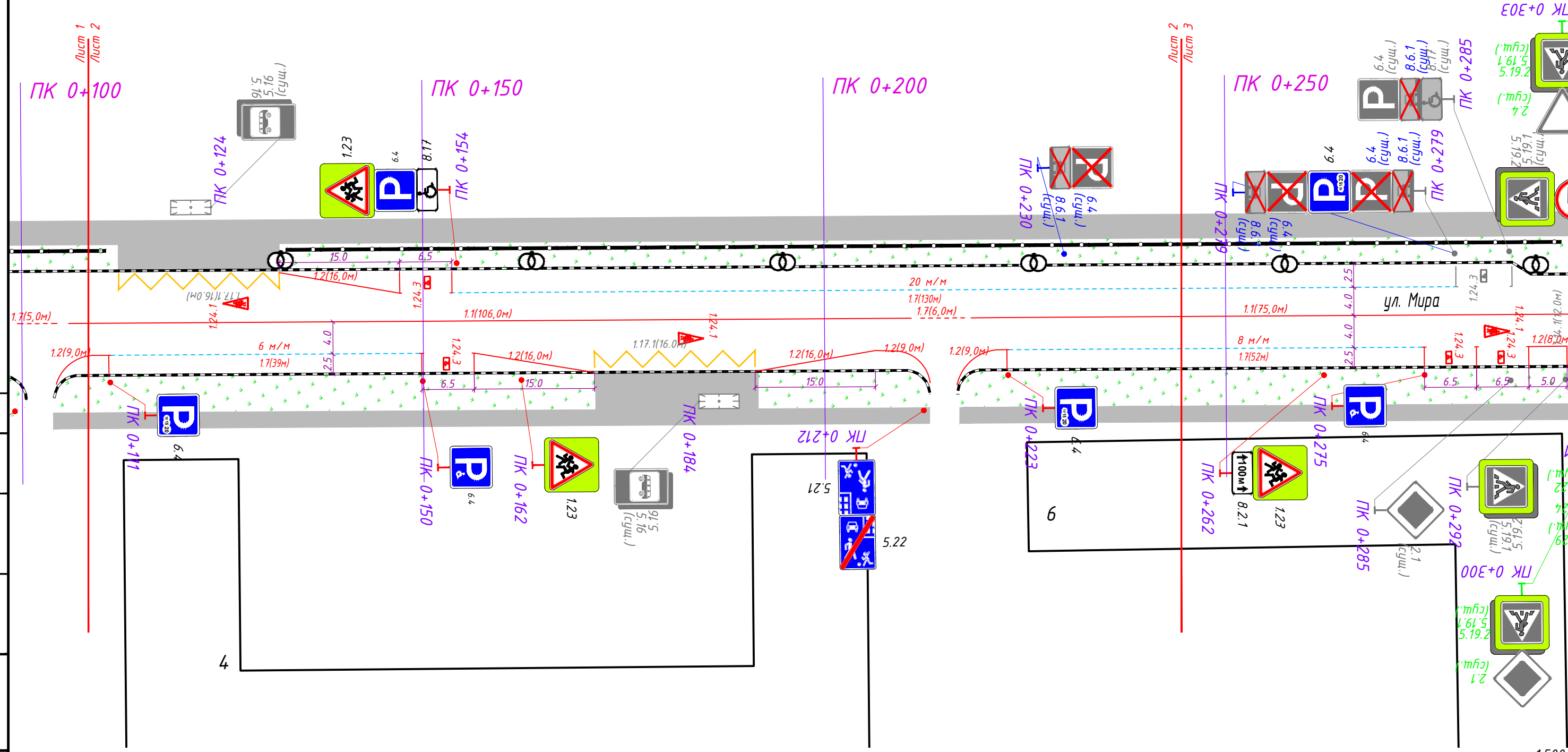
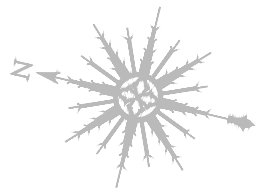
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ГМС			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Графические материалы и спецификации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		05.26				П	1	1
Пров.	Михайлина		05.26						



1:500

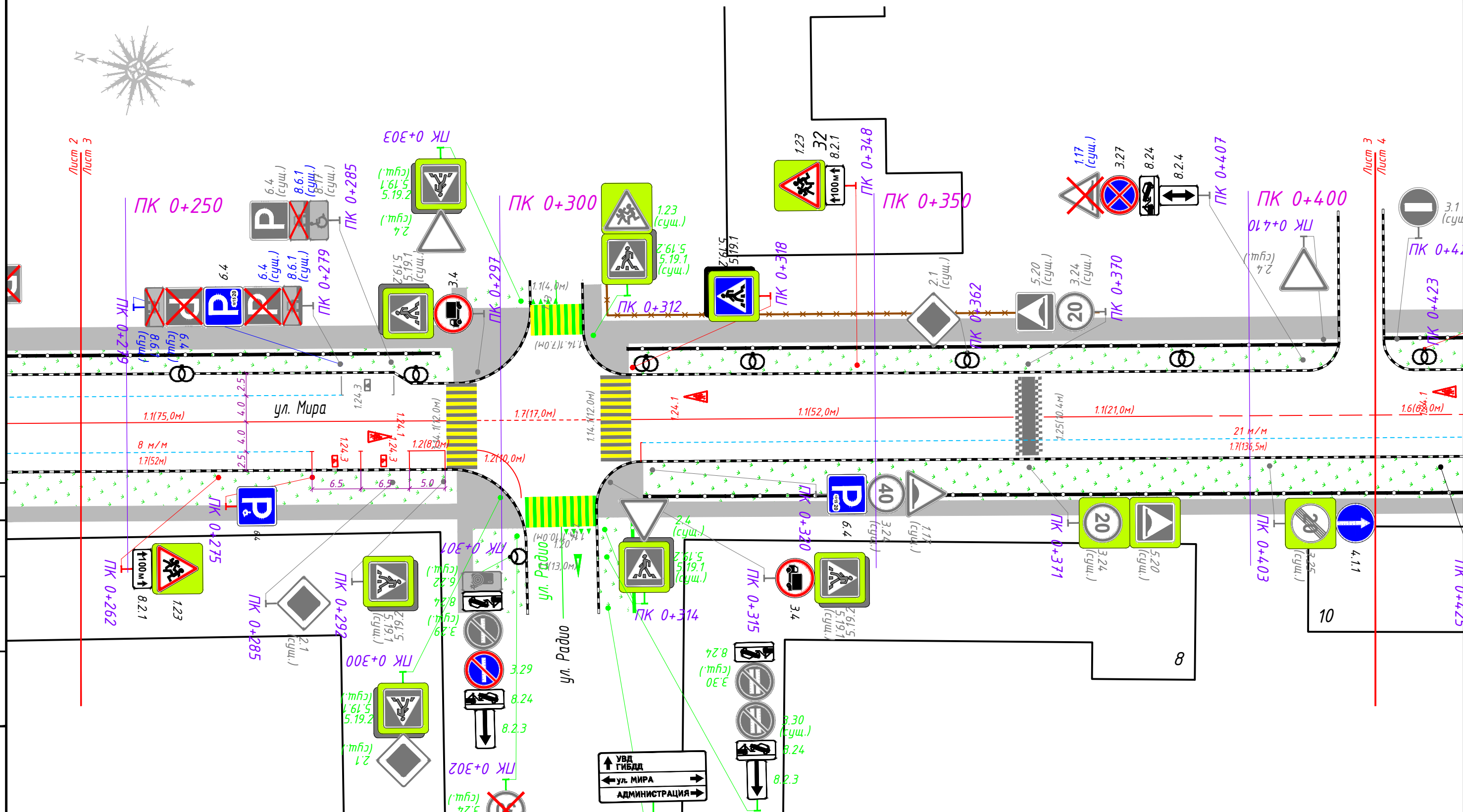
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	1	12
Пров.		Михайлина			05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

[illegible]



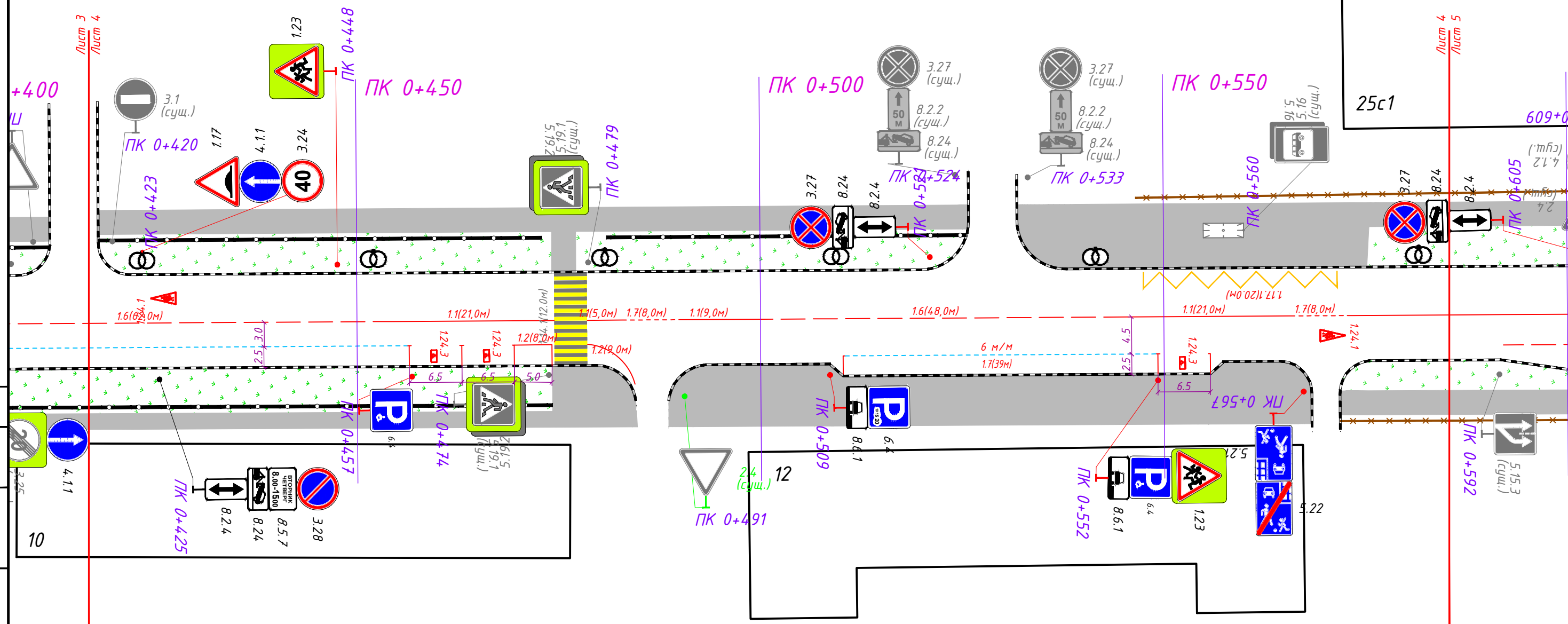
Согласовано:					
Инв. N. подл.					
Подпись и дата					
Взам. инв. N					

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	2	12
Пров.	Михайлина				05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения			



Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано:		

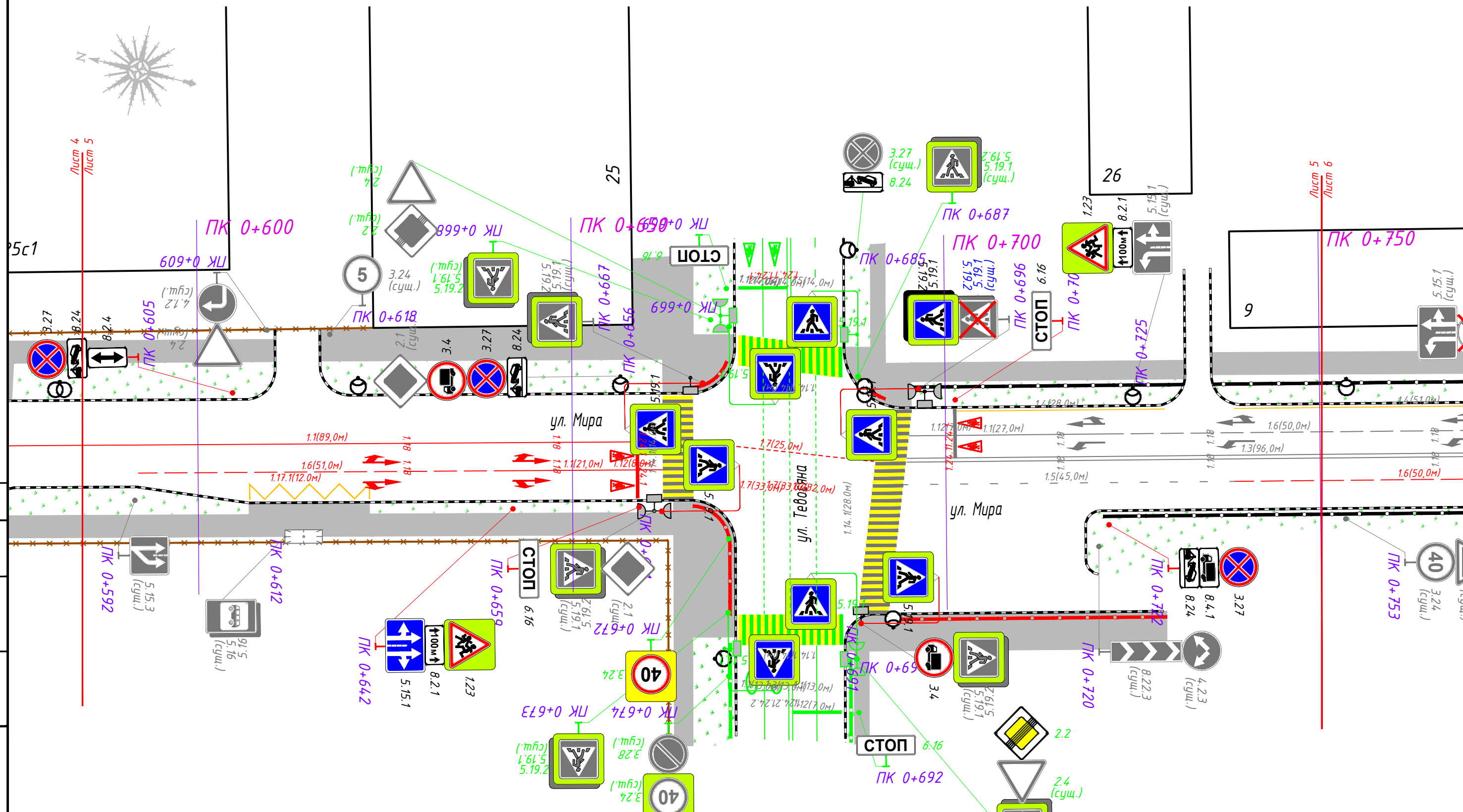
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	3	12
Пров.		Михайлина			05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения				



Согласовано:

Инв. N. подл.

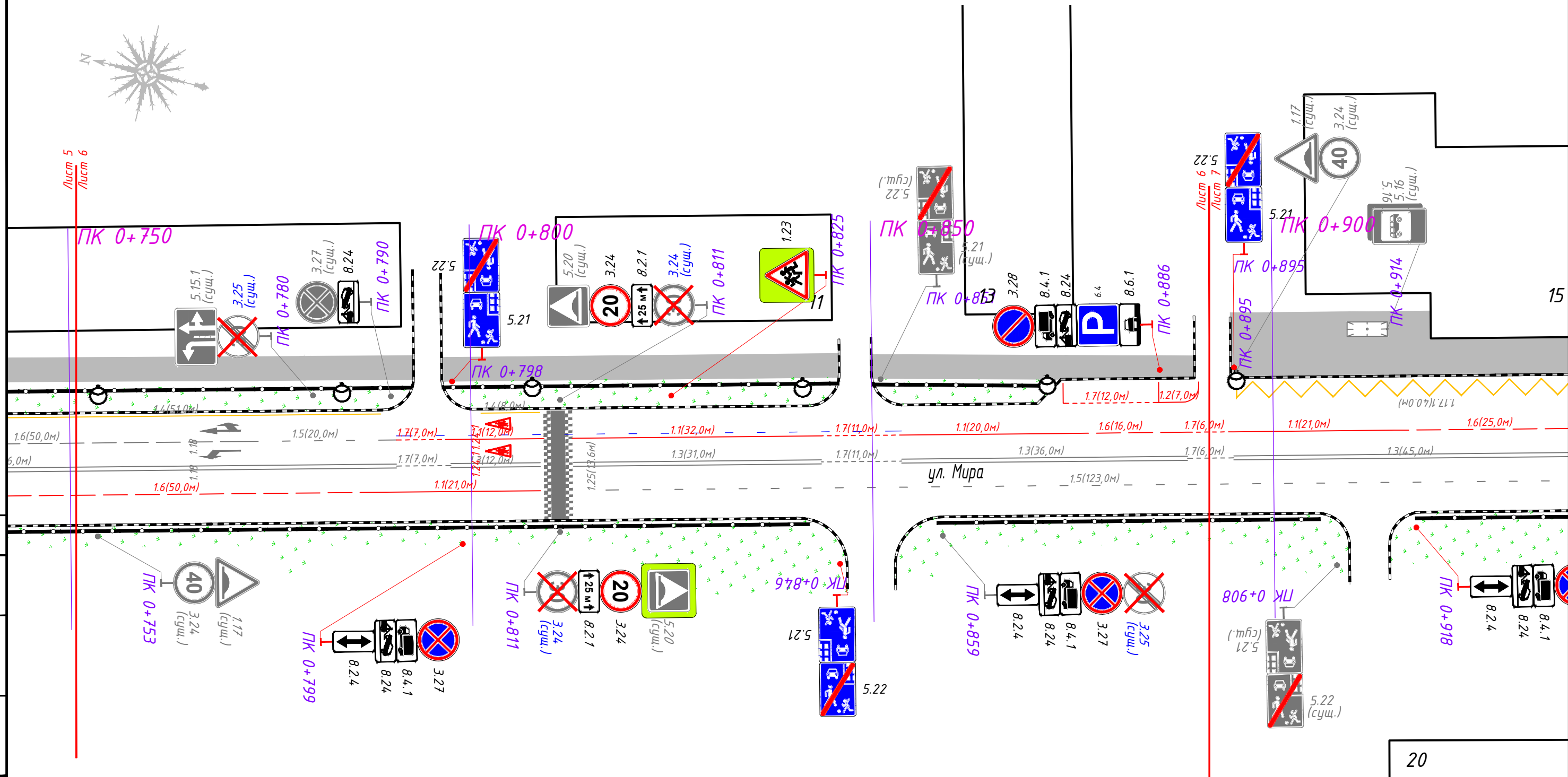
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26		П	4	12
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



Согласовано:				

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						ИП-1306/226-ПОДД-Т 1-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	5	12
Пров.		Михайлина			05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения				



1:500

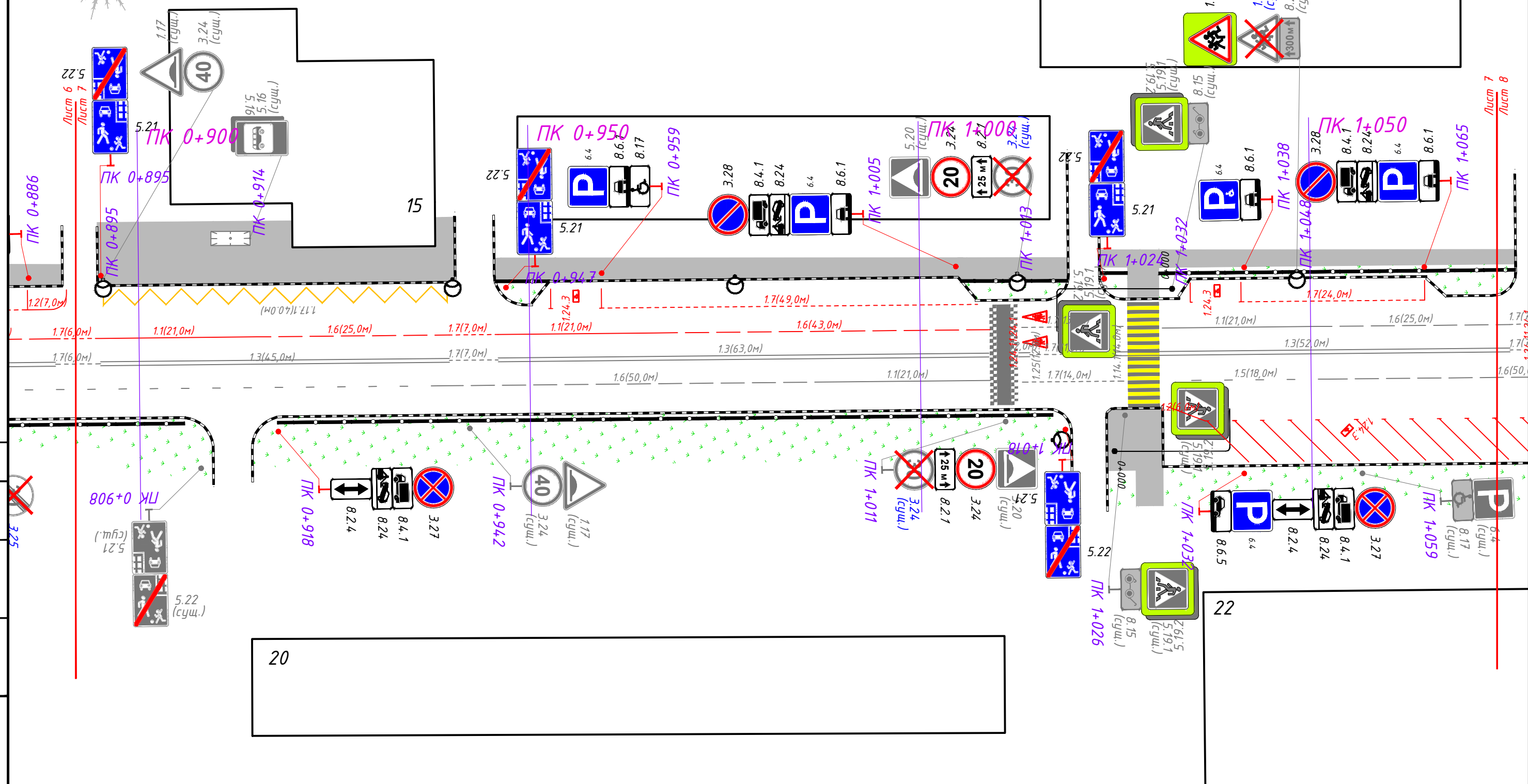
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26		П	6	12
						Проектируемая схема организации дорожного движения			

Согласовано:

ВЗАМ.ПНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.



1:500

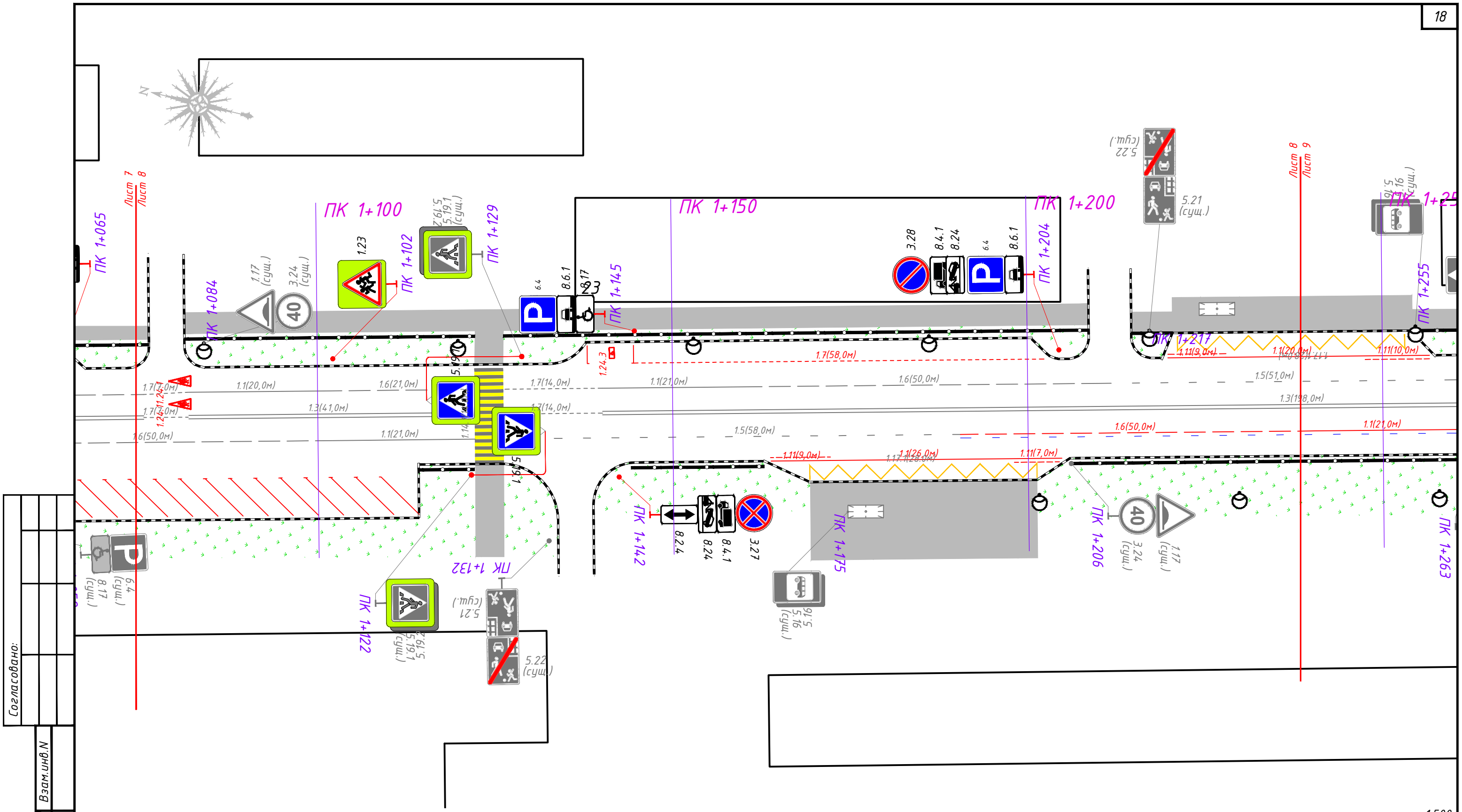
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	7	12
Пров.		Михайлина			05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения				

Согласовано:

Взам.цнв. N

Подпись и дата

Инв. N. подл.

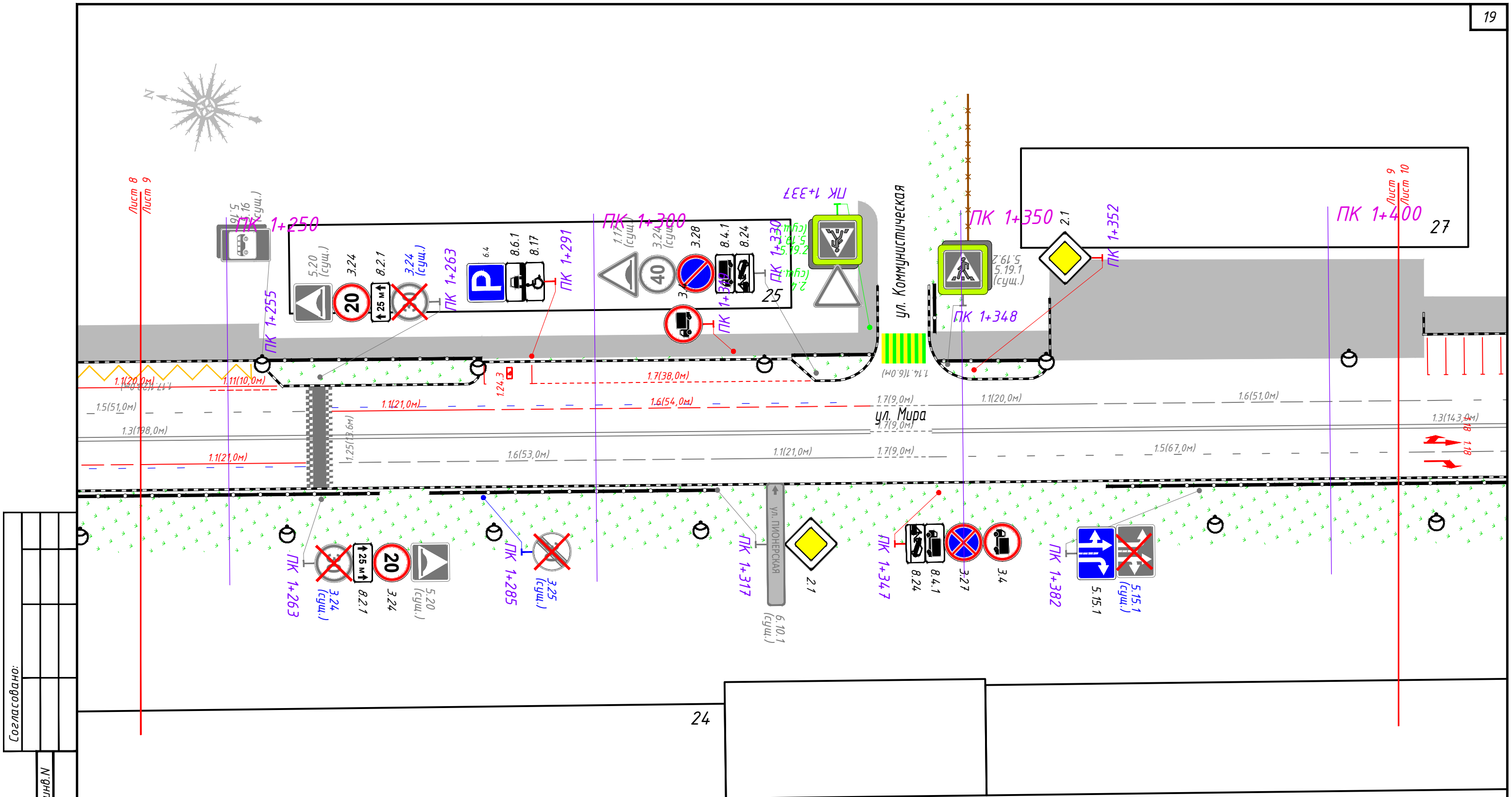


Согласовано:							

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N					

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	8	12
Пров.		Михайлина			05.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

1:500



Согласовано:	

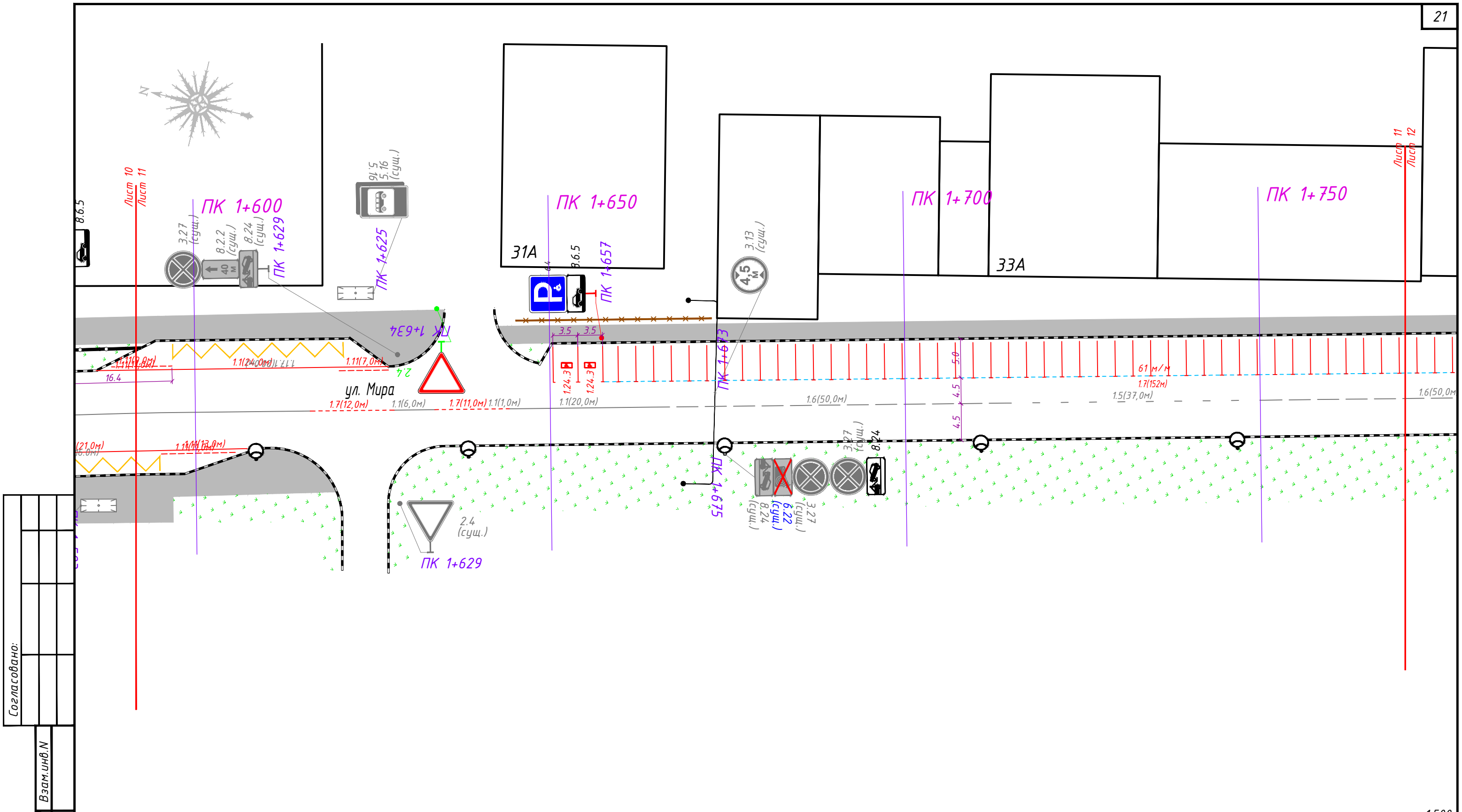
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	9	12
Пров.		Михайлина			05.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

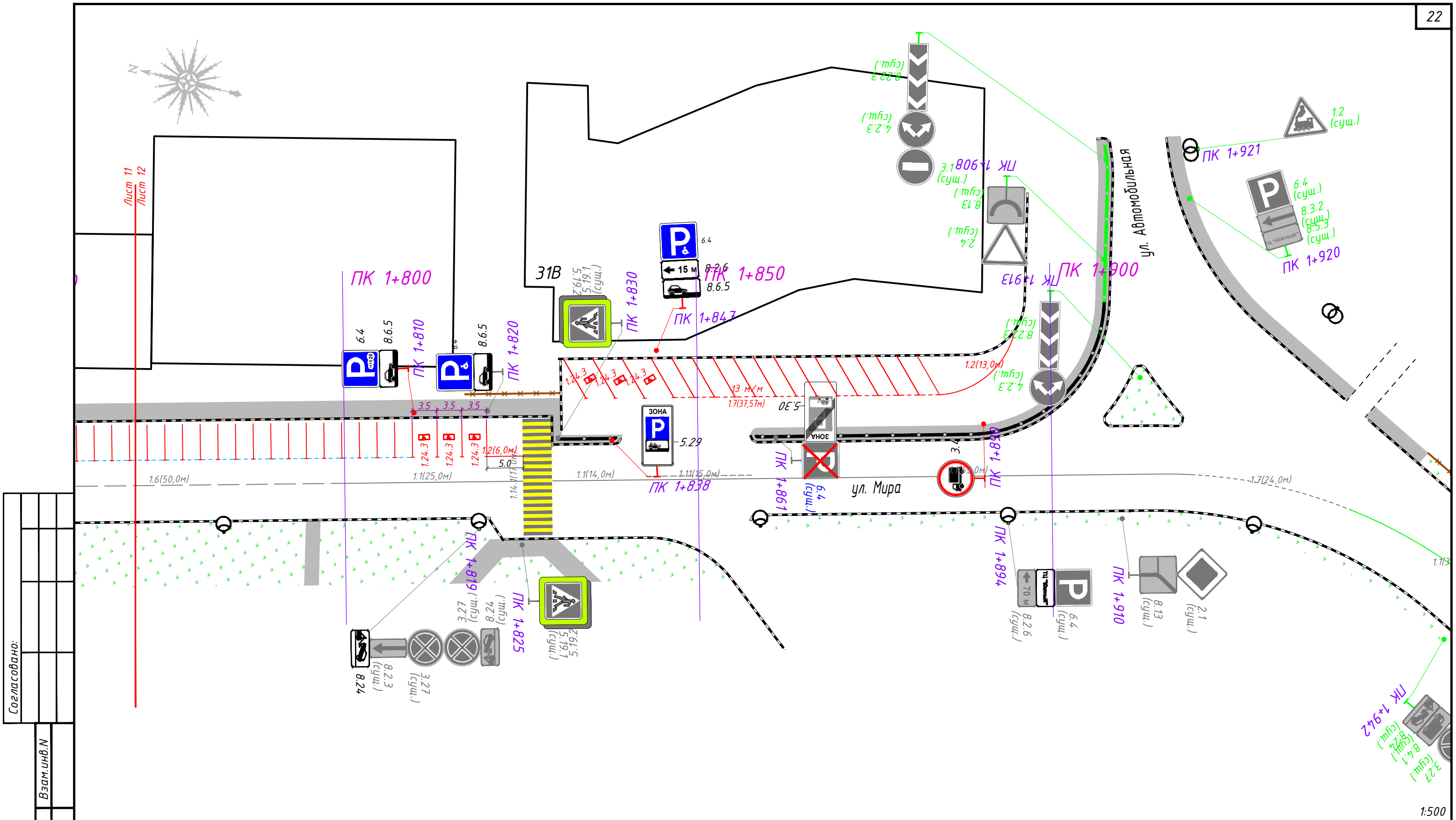


						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	10	12
Пров.		Михайлина			05.26	Проектируемая схема организации дорожного движения			



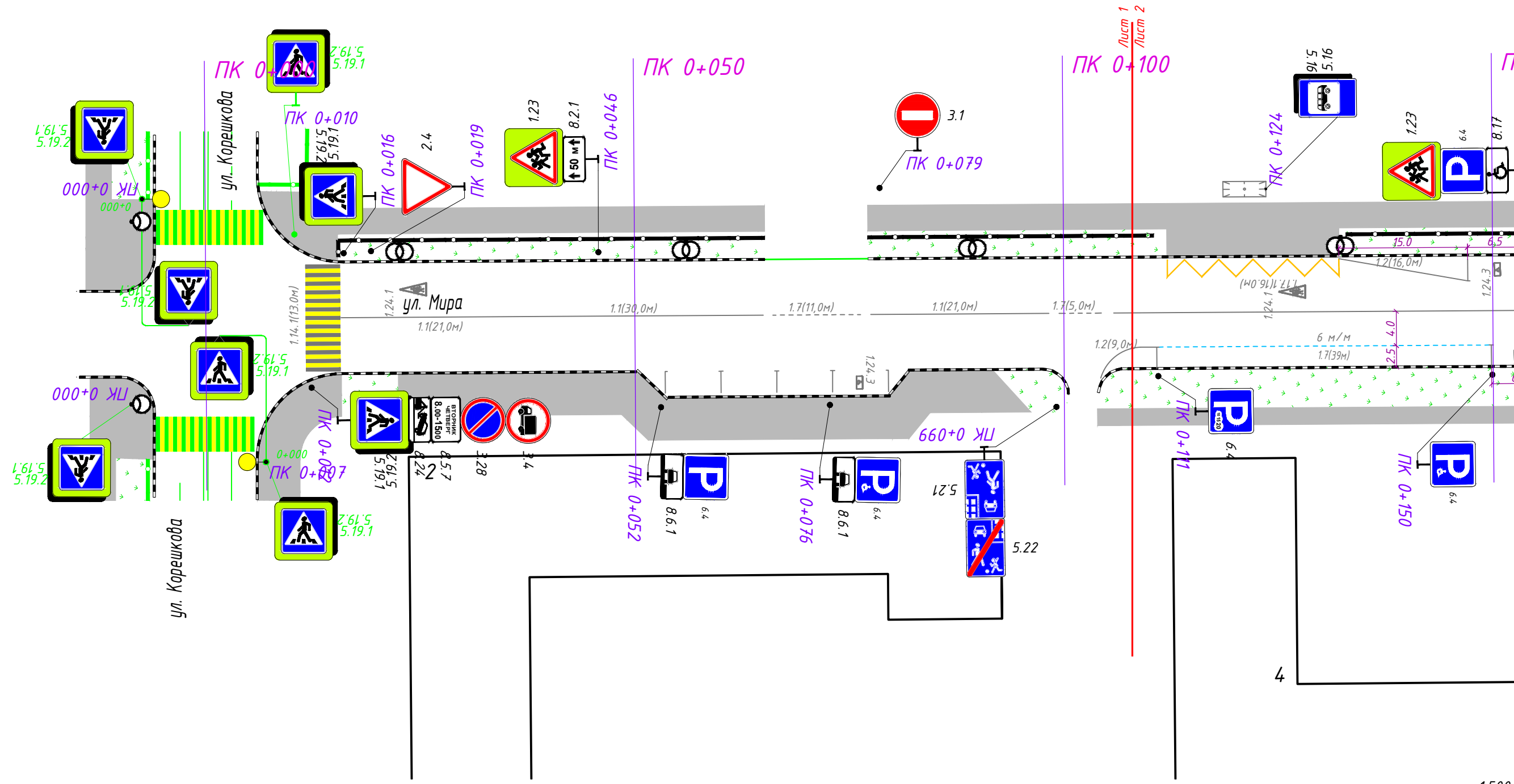
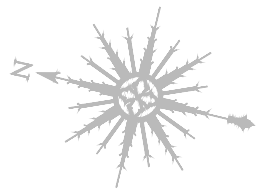
Согласовано:					
Инв. N. подл.	Взам. инв. N				
	Подпись и дата				

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	11	12
Пров.	Михайлина				05.26				



Согласовано:					
Инв. N подл.	Взам. инв. N	Подпись и дата			

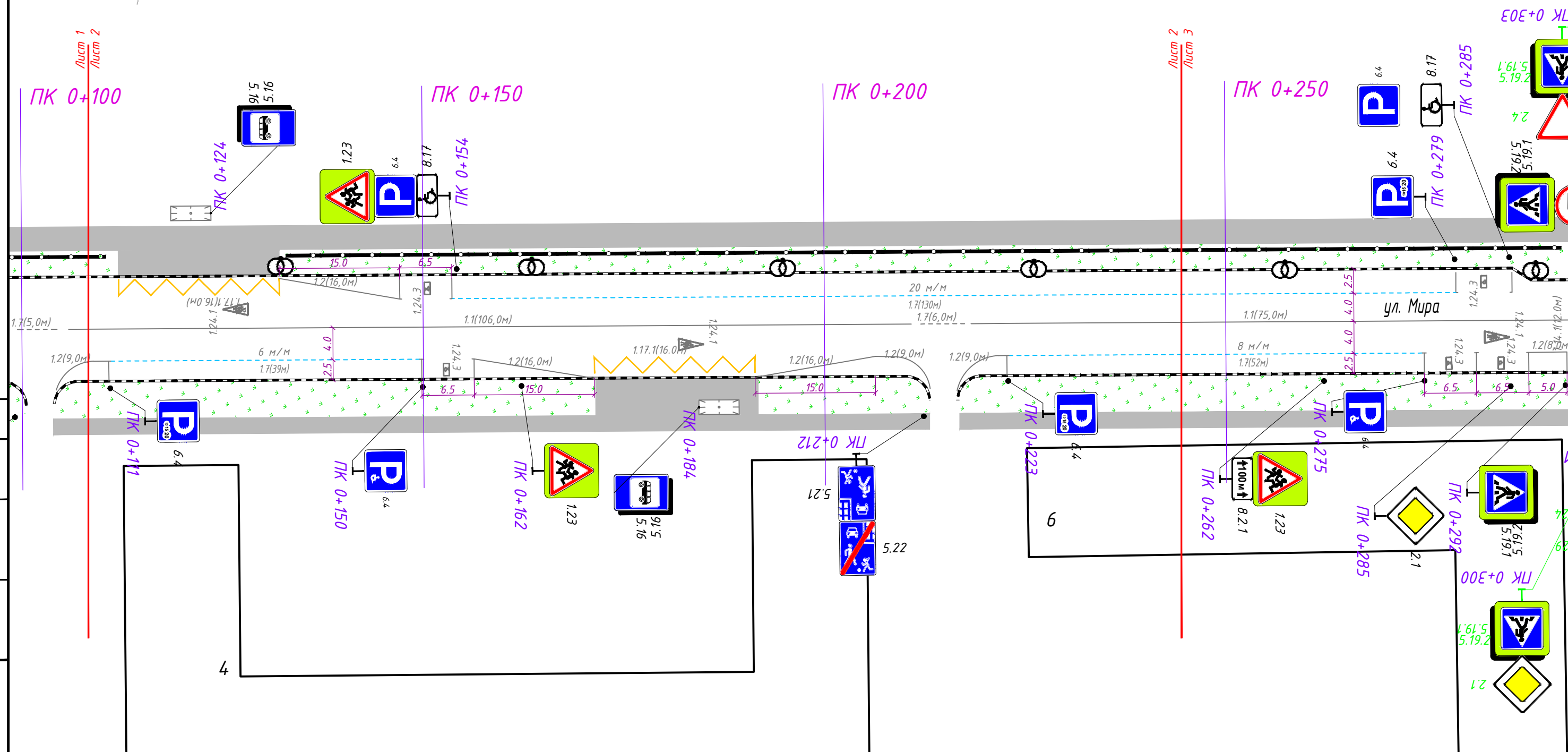
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	12	12
Пров.	Михайлина				05.26				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			
						ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ			



1:500

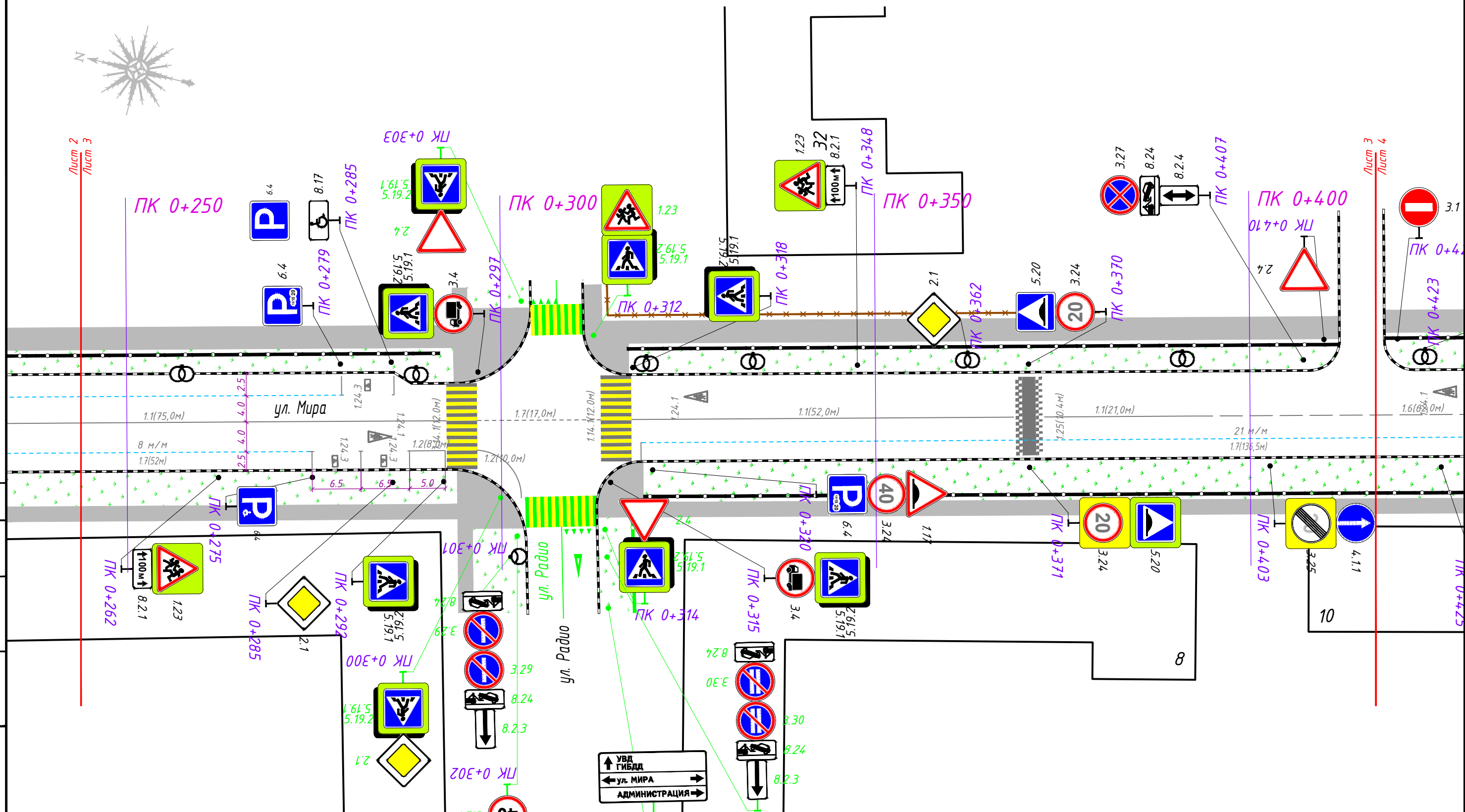
Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	1	12
Пров.	Михайлина				05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	2	12
Пров.		Михайлина			05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

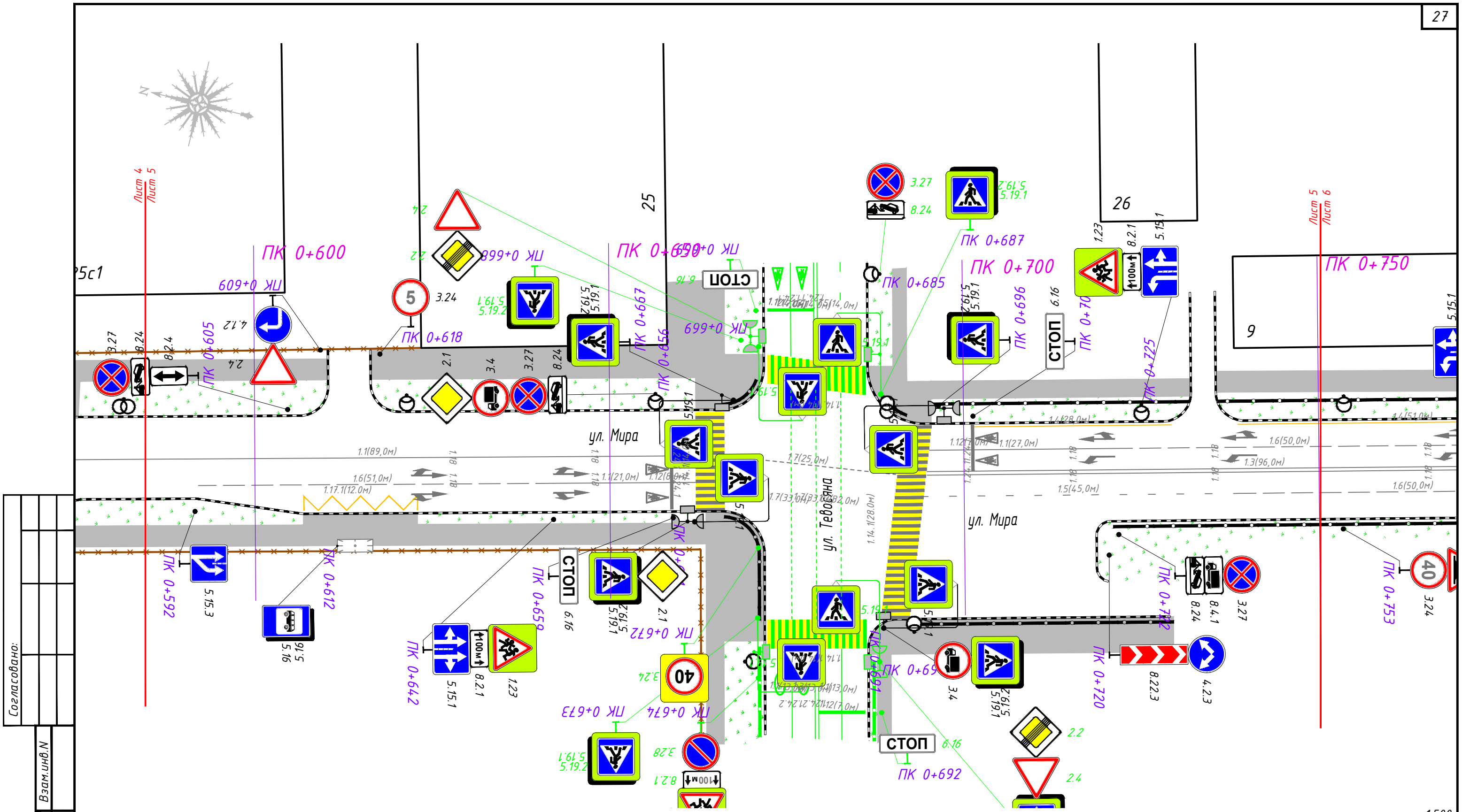


Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано:		

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26			Стадия	Лист
Пров.		Михайлина			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		П	З
									Листов
									12
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ	



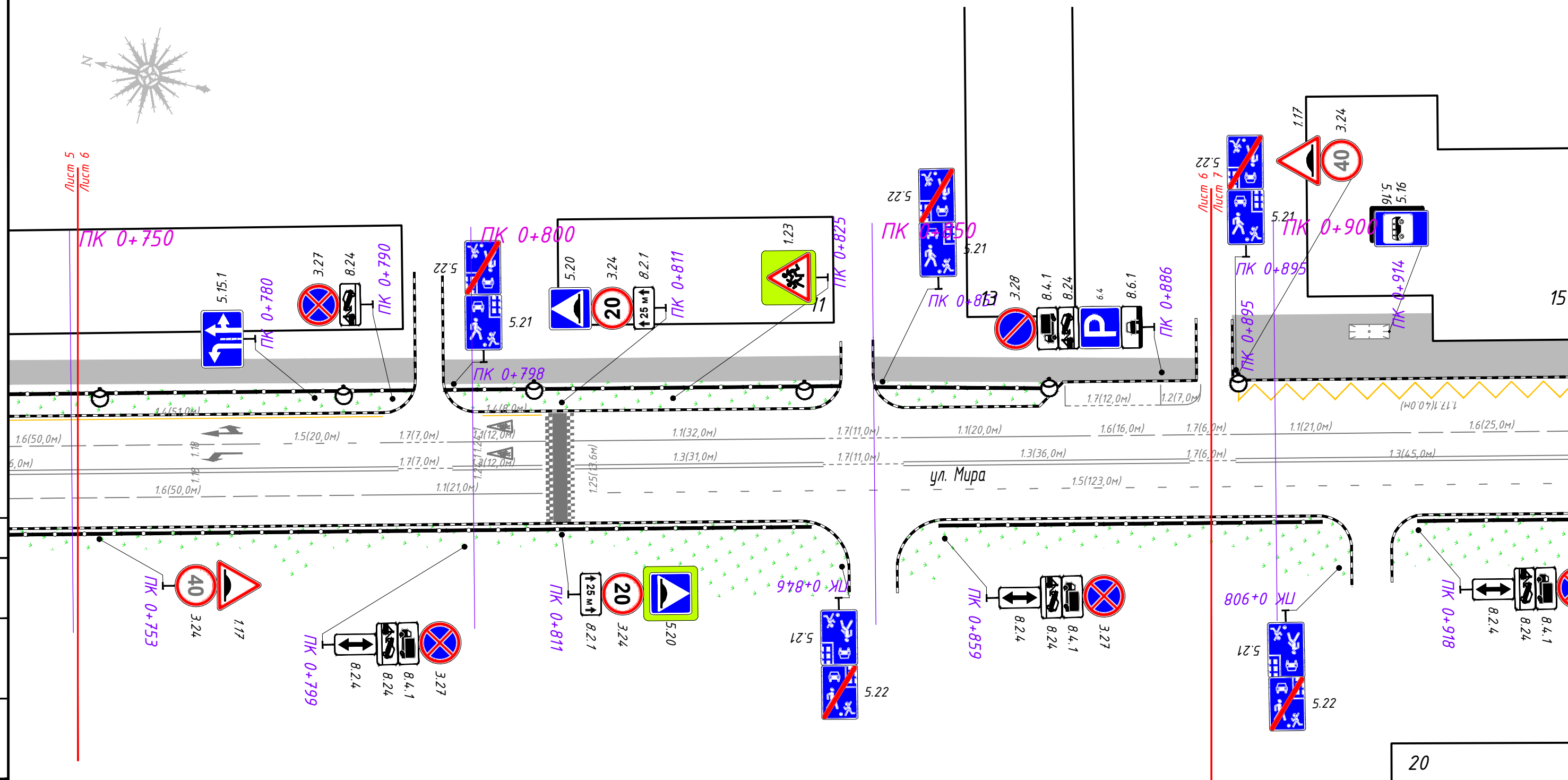
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	4	12
Пров.		Михайлина			05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



Согласовано:		

Инв. N. подл.	Взам. инв. N	
	Подпись и дата	

ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД					
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				05.26
Пров.	Михайлина				05.26
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Муравья				Стадия	Лист
				П	5
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				Листов	12
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					

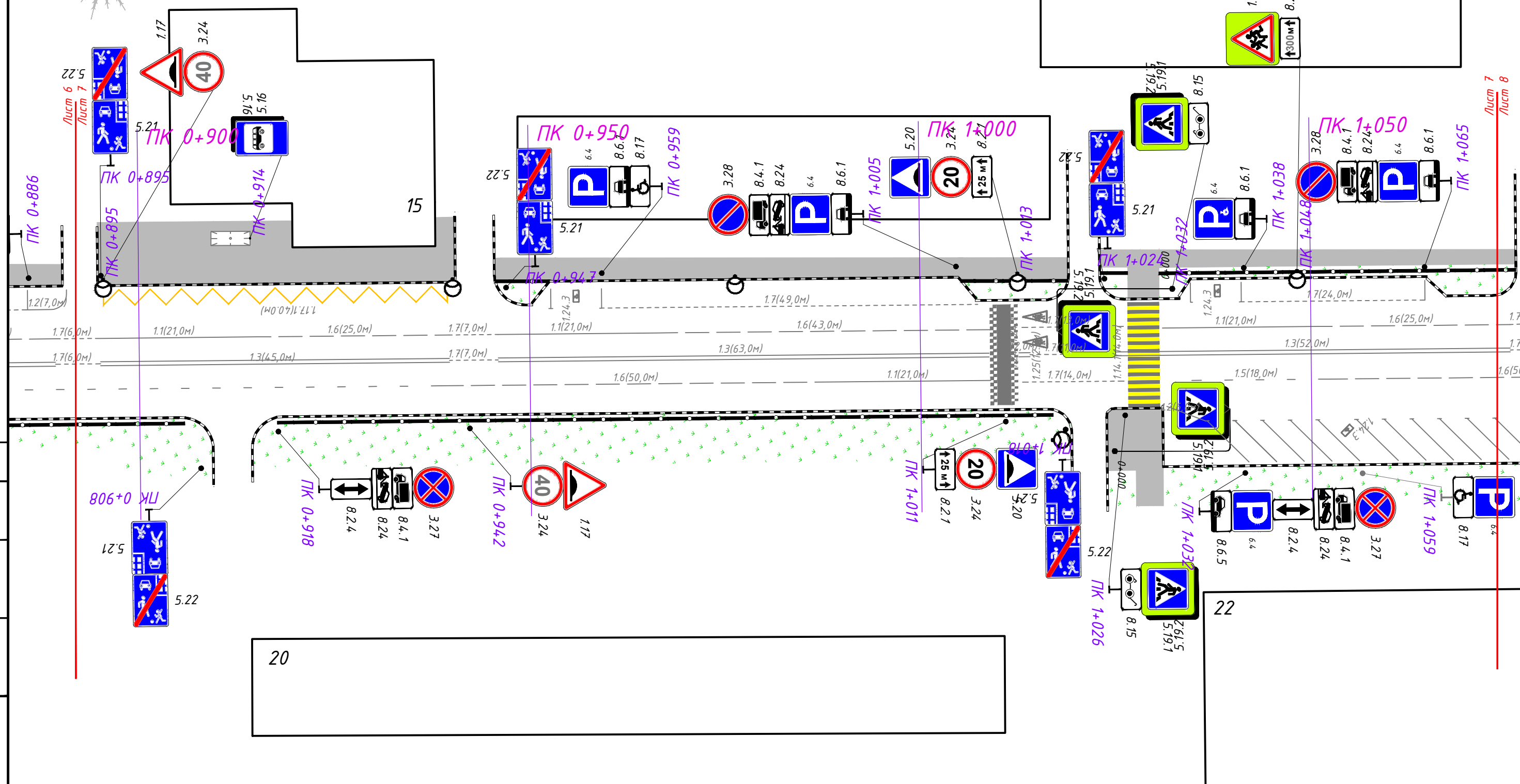


20

1:500

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26			П	6	12
Пров.		Михайлина			05.26					
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н	Согласовано:		



1:500

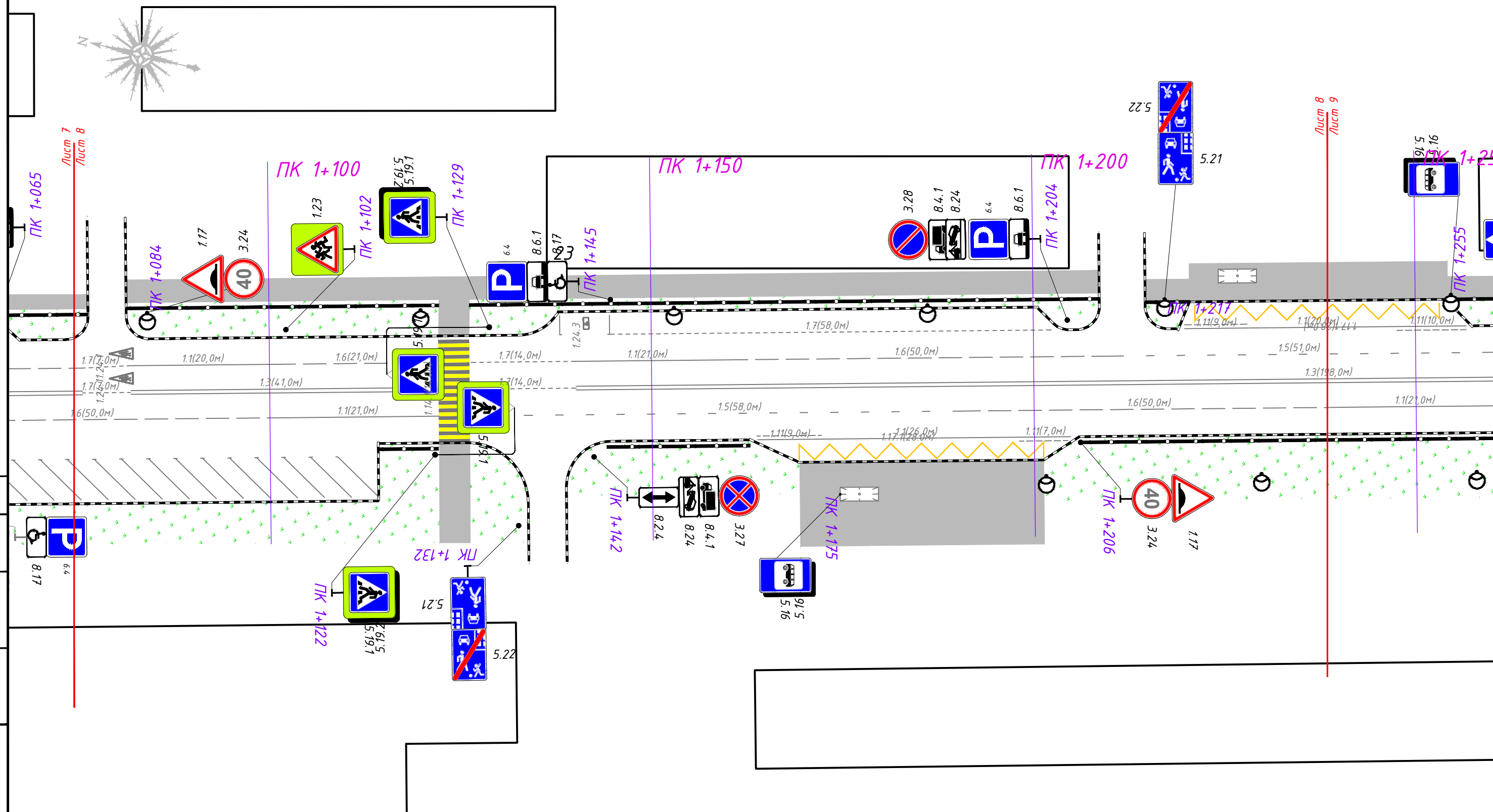
						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26		П	7	12
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Согласовано:

ВЗАМ.ІНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.



ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД

Проект организации дорожного движения на муниципальных
автомобильных дорогах городского округа Электросталь

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист
Пров.		Михайлина			05.26			П	8
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

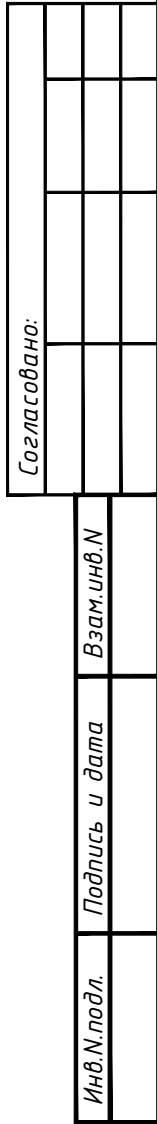
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ
ПРОЕКТ

Согласовано:				

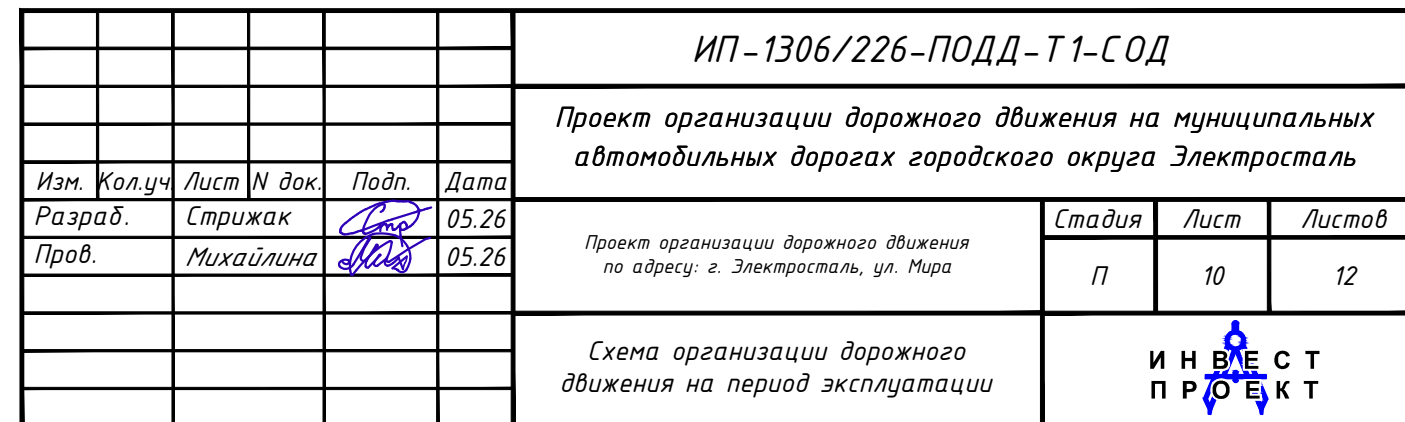
ВЗАМ.ІНВ.Н

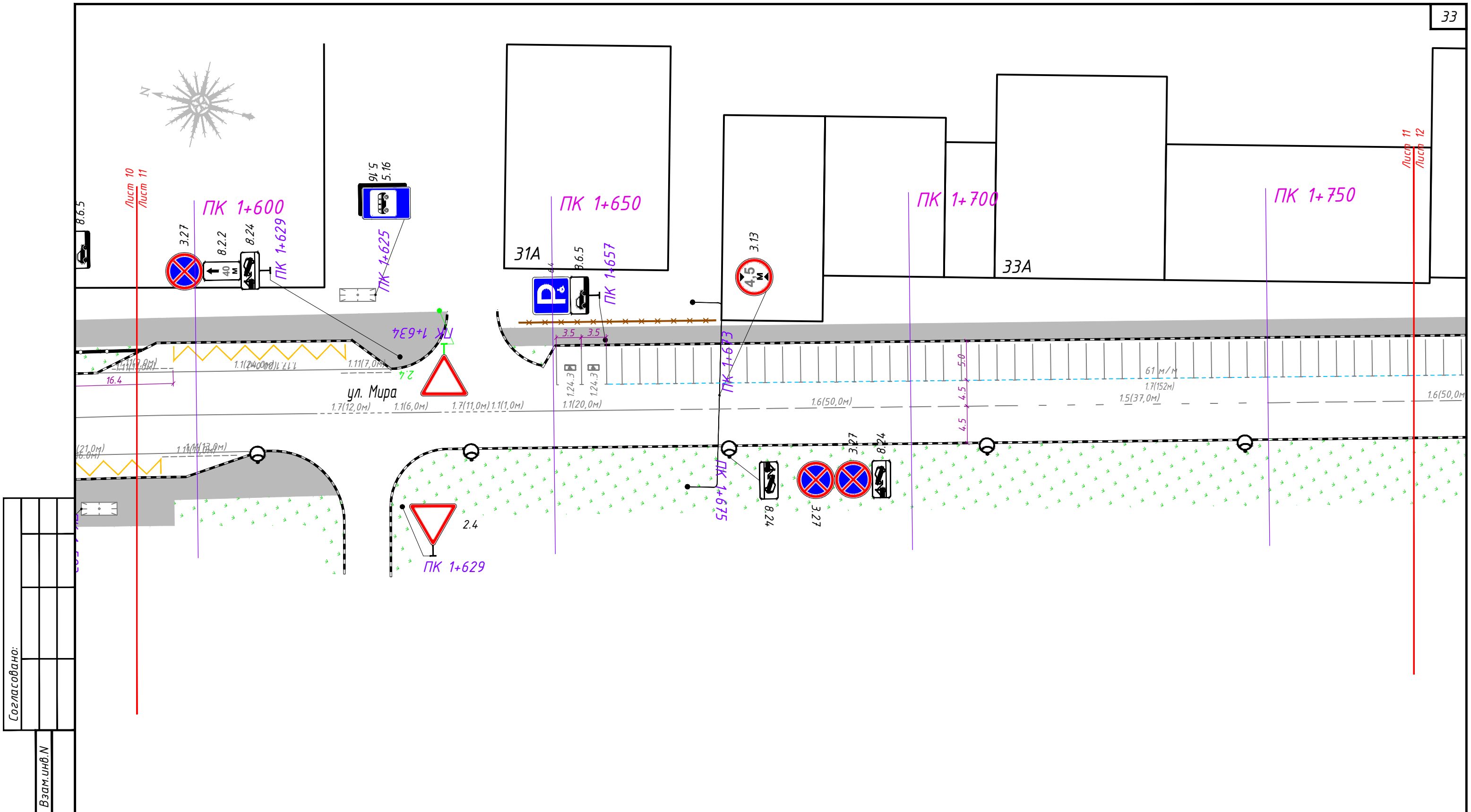
Подпись и дата

Инв. N. подл.



						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			05.26		П	9	12
Пров.		Михайлина			05.26				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

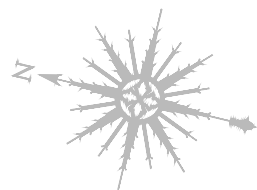
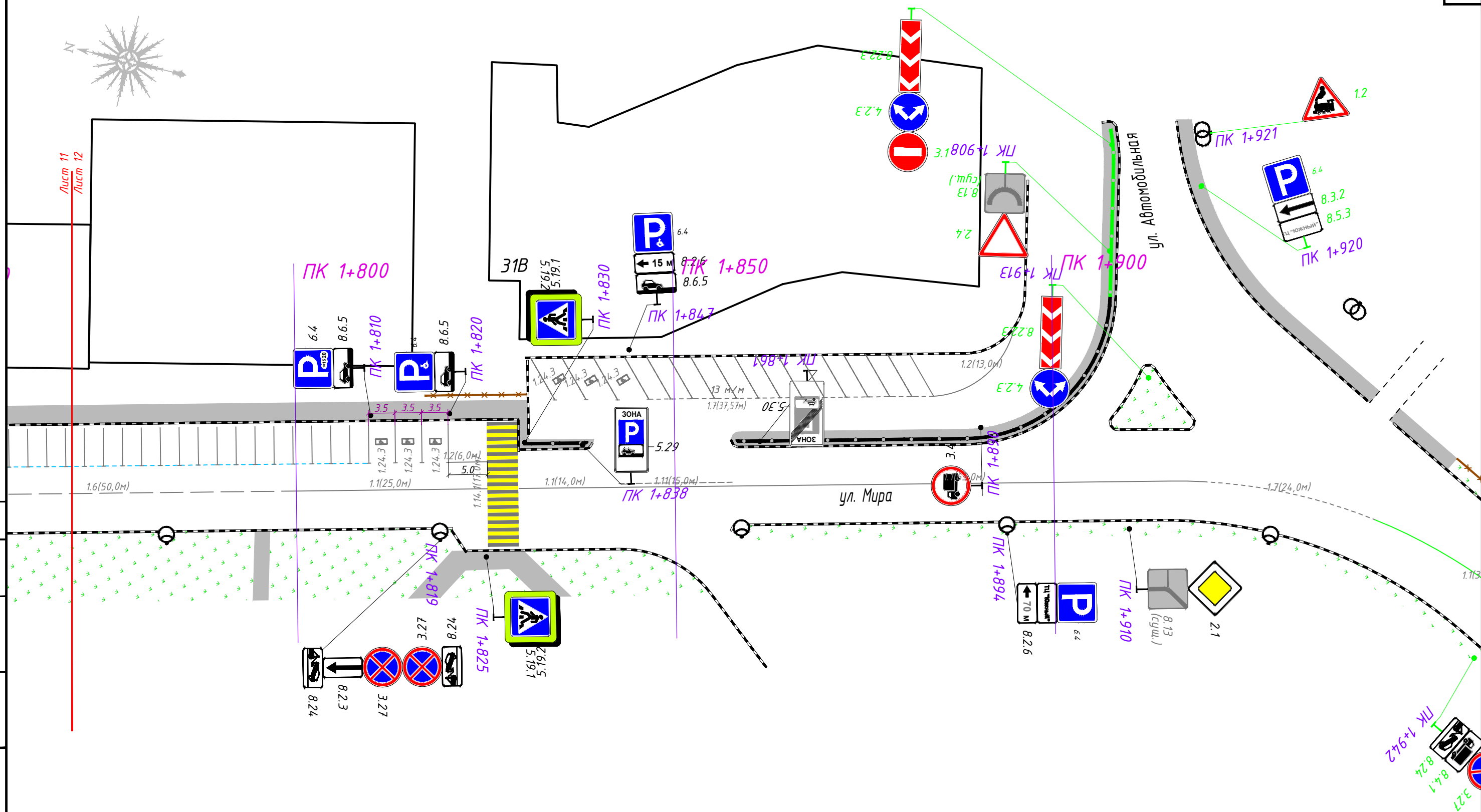




Согласовано:					
Инв. N подл.	Подпись и дата				
	Взам. инв. N				

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-С ОД			
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				05.26		П	11	12
Пров.	Михайлина				05.26	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

1:500


$$\frac{11}{12}$$


						ИП-1306/226-ПОДД-Т1-СОД				
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Стрижак			05.26	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Мира		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			05.26			П	12	12
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		

Согласовано:

ВЗАМ.УНВ.Н

Подпись и дата

Инв. № подл.

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	50,421
---	--------

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+014	по оси проезжей части	-	1	40	нанесено
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+016 - 0+036	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
3	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+026	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
4	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+036 - 0+065	по оси проезжей части	29	-	2,9	требуется нанесение
5	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+054	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
6	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+060	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
7	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+066 - 0+076	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется нанесение
8	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+067	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+073	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
10	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+076	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+078 - 0+098	по оси проезжей части	21	-	2,1	требуется нанесение
12	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+080	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
13	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+099 - 0+104	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
14	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+106 - 0+211	по оси проезжей части	105	-	10,5	требуется нанесение
15	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+111 - 0+150	справа	39	-	1,95	требуется нанесение
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+111	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
17	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+128	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
18	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+132	слева	-	1	6,4	нанесено
19	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+147	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+150	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
21	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+151	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
22	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+152	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
23	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+154 - 0+279	слева	125	-	6,25	требуется нанесение
24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+154	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+156	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
26	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+171	справа	-	1	6,4	нанесено
27	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+182	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
28	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+212 - 0+217	по оси проезжей части	5	-	0,25	требуется нанесение
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+218 - 0+293	по оси проезжей части	74	-	7,4	требуется нанесение
			ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР					
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
			Разраб.	Стрижак	Смо	05.26	Спецификация дорожной разметки	
			Пров.	Михайлина	Мих	05.26		
							И Н В Е С Т П Р О Е К Т	
							Стадия	Лист
							П	1
								2

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
30	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+223 - 0+274	справа	52	-	2,6	требуется нанесение
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+223	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+275	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
33	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+277	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
34	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+279	слева	-	1	0,25	нанесено
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+281	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
36	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+282	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
37	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+283	слева	-	1	0,833	нанесено
38	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+284	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+286	слева	-	1	0,25	нанесено
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+288	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
41	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+295	по оси проезжей части	-	1	36,8	нанесено
42	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+297 - 0+313	по оси проезжей части	16	-	0,8	требуется нанесение
43	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+315	по оси проезжей части	-	1	36,8	нанесено
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+317 - 0+368	по оси проезжей части	51	-	5,1	требуется нанесение
45	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+319 - 0+456	справа	137	-	6,85	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+319	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
47	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+328	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
48	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+370	по оси проезжей части	-	1	16,64	нанесено
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+373 - 0+393	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
50	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+393 - 0+454	по оси проезжей части	62	-	4,65	требуется нанесение
51	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+428	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+454 - 0+474	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+456	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
54	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+459	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+463	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
56	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+466	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
57	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+469	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
58	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+476	по оси проезжей части	-	1	36,8	нанесено
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+479 - 0+483	по оси проезжей части	4	-	0,4	требуется нанесение
60	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+483 - 0+490	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+490 - 0+499	по оси проезжей части	8	-	0,8	требуется нанесение
62	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+499 - 0+546	по оси проезжей части	47	-	3,525	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

4

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
63	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+510 - 0+549	справа	38	-	1,9	требуется нанесение
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+510	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+546 - 0+566	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+549	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
67	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+552	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
68	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+556	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
69	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+563	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
70	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+566 - 0+573	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
71	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+571	слева	-	1	8	требуется нанесение
72	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+573 - 0+662	по оси проезжей части	89	-	8,9	требуется нанесение
73	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+592 - 0+642	справа	50	-	3,75	требуется нанесение
74	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+607	справа	-	1	4,8	требуется нанесение
75	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	0+622	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
76	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	0+622	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
77	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+642 - 0+662	справа	20	-	2	требуется нанесение
78	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	0+642	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
79	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	0+642	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
80	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+655	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
81	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+655	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
82	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+659 - 0+659	по оси проезжей части	7	-	2,8	требуется нанесение
83	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+664	по оси проезжей части	-	1	44,8	нанесено
84	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+666 - 0+690	по оси проезжей части	24	-	1,2	требуется нанесение
85	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+694 - 0+739	справа	44	-	1,1	нанесено
86	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+694	по оси проезжей части	-	1	88	нанесено
87	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+695 - 0+791	по оси проезжей части	96	-	14,4	нанесено
88	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+695 - 0+721	слева	26	-	2,6	нанесено
89	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+695 - 0+791	по оси проезжей части	96	-	14,4	нанесено
90	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+701 - 0+701	слева	7	-	2,8	нанесено
91	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+705	слева	-	1	2,229	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
92	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+705	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
93	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+721 - 0+771	слева	50	-	3,75	нанесено
94	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	0+721	слева	-	1	2,186	нанесено
95	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+721	слева	-	1	1,504	нанесено
96	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+739 - 0+789	справа	50	-	3,75	требуется нанесение
97	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	0+741	слева	-	1	2,186	нанесено
98	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+741	слева	-	1	1,504	нанесено
99	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+771 - 0+791	слева	19	-	0,475	нанесено
100	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	0+771	слева	-	1	2,186	нанесено
101	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+771	слева	-	1	1,504	нанесено
102	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+789 - 0+809	справа	20	-	2	требуется нанесение
103	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+791 - 0+854	слева	63	-	1,575	требуется демаркировка
104	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+791 - 0+797	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
105	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+791 - 0+797	слева	7	-	0,35	требуется нанесение
106	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+797 - 0+809	по оси проезжей части	11	-	1,65	нанесено
107	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+797 - 0+809	по оси проезжей части	11	-	1,65	нанесено
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+797 - 0+809	слева	12	-	1,2	требуется нанесение
109	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+805	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
110	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+805	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
111	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+811	по оси проезжей части	-	1	21,76	нанесено
112	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+813 - 0+844	по оси проезжей части	31	-	4,65	нанесено
113	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+813 - 0+844	по оси проезжей части	31	-	4,65	нанесено
114	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+813 - 0+844	слева	31	-	3,1	требуется нанесение
115	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+817 - 0+939	справа	122	-	3,05	нанесено
116	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+844 - 0+854	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
117	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+844 - 0+854	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
118	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+854 - 0+889	по оси проезжей части	36	-	5,4	нанесено
119	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+854 - 0+889	по оси проезжей части	36	-	5,4	нанесено
120	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+854 - 0+874	слева	20	-	2	требуется нанесение
121	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+874 - 0+886	слева	11	-	0,55	требуется нанесение
122	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+874 - 0+889	слева	16	-	1,2	требуется нанесение
123	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+874	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
124	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+886 - 0+891	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
125	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+886	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
126	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+889 - 0+895	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
127	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+889 - 0+895	слева	6	-	0,3	требуется нанесение
128	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+895 - 0+940	по оси проезжей части	45	-	6,75	нанесено
129	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+895 - 0+940	по оси проезжей части	45	-	6,75	нанесено
130	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+895 - 0+915	слева	20	-	2	требуется нанесение
131	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+915 - 0+940	слева	25	-	1,875	требуется нанесение
132	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+939 - 0+989	справа	50	-	3,75	нанесено
133	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+939	слева	-	1	16	нанесено
134	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+940 - 0+946	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
135	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+940 - 0+946	слева	6	-	0,3	требуется нанесение
136	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+946 - 1+009	по оси проезжей части	63	-	9,45	нанесено
137	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+946 - 1+009	по оси проезжей части	63	-	9,45	нанесено
138	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+946 - 0+966	слева	20	-	2	требуется нанесение
139	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+953	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
140	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+956	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
141	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+959 - 1+007	слева	48	-	2,4	требуется нанесение
142	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+959	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
143	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+966 - 1+009	слева	43	-	3,225	требуется нанесение
144	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+989 - 1+009	справа	20	-	2	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

7

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
145	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+011	по оси проезжей части	-	1	20,48	нанесено
146	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+013 - 1+014	по оси проезжей части	1	-	0,15	нанесено
147	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+013 - 1+014	по оси проезжей части	1	-	0,15	нанесено
148	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+013 - 1+026	справа	13	-	0,65	нанесено
149	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+013 - 1+026	слева	13	-	0,65	нанесено
150	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+014 - 1+024	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
151	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+016	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
152	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+016	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
153	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+024 - 1+075	по оси проезжей части	51	-	7,65	нанесено
154	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+024 - 1+075	по оси проезжей части	51	-	7,65	нанесено
155	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+029	по оси проезжей части	-	1	43,2	нанесено
156	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+031 - 1+051	слева	20	-	2	нанесено
157	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+031 - 1+036	справа	5	-	0,5	требуется нанесение
158	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+035 - 1+052	справа	17	-	0,425	нанесено
159	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+035	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
160	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+038	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
161	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+041 - 1+064	слева	23	-	1,15	требуется нанесение
162	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+041	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
163	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+042	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
164	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+045	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
165	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+045	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
166	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+049	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
167	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+051 - 1+075	слева	25	-	1,875	нанесено
168	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+052 - 1+102	справа	50	-	3,75	нанесено
169	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+053	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
170	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+054	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+056	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
172	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+061	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
173	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+065	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
174	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+065	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
175	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+068	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
176	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+072	справа	-	1	0,75	требуется нанесение

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
177	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+075 - 1+082	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
178	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+075 - 1+082	слева	6	-	0,3	нанесено
179	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+075	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
180	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+079	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
181	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+082 - 1+122	по оси проезжей части	40	-	6	нанесено
182	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+082 - 1+122	по оси проезжей части	40	-	6	нанесено
183	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+082 - 1+102	слева	20	-	2	нанесено
184	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+082	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
185	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+082	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
186	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+082	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
187	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+086	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
188	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+089	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
189	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+093	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
190	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+096	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
191	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+100	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
192	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+102 - 1+122	справа	20	-	2	нанесено
193	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+102 - 1+122	слева	20	-	1,5	нанесено
194	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+104	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
195	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+107	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
196	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+111	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
197	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+114	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
198	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+124	по оси проезжей части	-	1	43,2	нанесено
199	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+126 - 1+140	по оси проезжей части	14	-	0,7	нанесено
200	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+126 - 1+140	слева	14	-	0,7	нанесено
201	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+133 - 1+190	справа	57	-	1,425	нанесено
202	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+138	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
203	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+140 - 1+337	по оси проезжей части	197	-	29,55	нанесено
204	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+140 - 1+337	по оси проезжей части	197	-	29,55	нанесено
205	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+140 - 1+160	слева	20	-	2	нанесено
206	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+142	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
207	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+145 - 1+202	слева	58	-	2,9	требуется нанесение
208	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+145	слева	-	1	0,25	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

9

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
209	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+160 - 1+210	слева	50	-	3,75	нанесено
210	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+164 - 1+172	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
211	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+164 - 1+172	справа	8	-	0,6	требуется нанесение
212	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+169	справа	-	1	11,2	нанесено
213	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+172 - 1+198	справа	26	-	2,6	требуется нанесение
214	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+190 - 1+260	справа	70	-	1,75	требуется демаркировка
215	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+190 - 1+240	справа	50	-	3,75	требуется нанесение
216	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+198 - 1+205	справа	7	-	0,7	требуется нанесение
217	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+198 - 1+204	справа	6	-	0,45	требуется нанесение
218	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+210 - 1+260	слева	50	-	1,25	нанесено
219	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+220 - 1+228	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
220	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+220 - 1+228	слева	8	-	0,6	требуется нанесение
221	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+228 - 1+248	слева	20	-	2	требуется нанесение
222	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+240 - 1+260	справа	20	-	2	требуется нанесение
223	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+248 - 1+257	слева	9	-	0,9	требуется нанесение
224	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+248 - 1+257	слева	9	-	0,675	требуется нанесение
225	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+253	слева	-	1	11,2	нанесено
226	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+262	по оси проезжей части	-	1	21,76	нанесено
227	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+264 - 1+284	слева	20	-	2	требуется нанесение
228	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+264 - 1+333	слева	69	-	1,725	требуется демаркировка
229	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+265 - 1+317	справа	52	-	3,9	нанесено
230	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+284 - 1+337	слева	53	-	3,975	требуется нанесение
231	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+285	слева	-	1	0,25	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

10

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
232	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+289	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
233	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+291 - 1+329	слева	38	-	1,9	требуется нанесение
234	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+291	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
235	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+317 - 1+337	справа	20	-	2	нанесено
236	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+337 - 1+346	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
237	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+337 - 1+346	справа	8	-	0,4	нанесено
238	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+337 - 1+346	слева	8	-	0,4	нанесено
239	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+346 - 1+489	по оси проезжей части	143	-	21,45	нанесено
240	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+346 - 1+489	по оси проезжей части	143	-	21,45	нанесено
241	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+346 - 1+413	справа	67	-	1,675	нанесено
242	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+346 - 1+366	слева	20	-	2	нанесено
243	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+366 - 1+416	слева	50	-	3,75	нанесено
244	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+413 - 1+461	справа	48	-	3,6	нанесено
245	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+413	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
246	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	1+413	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
247	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+413	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
248	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+416 - 1+489	слева	73	-	1,825	нанесено
249	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+416	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
250	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+418	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
251	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+421	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
252	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+423	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
253	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+426	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
254	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+428	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
255	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+431	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
256	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+433	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
257	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+436	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
258	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	1+443	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
259	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+443	справа	-	1	1,504	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

11

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
260	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+444	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
261	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+447	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
262	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+449	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
263	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+452	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
264	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+454	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
265	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+457	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
266	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+459	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
267	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+462	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
268	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+463 - 1+489	справа	26	-	2,6	нанесено
269	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	1+463	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
270	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+463	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
271	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+464	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
272	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+466	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
273	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+468	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
274	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+470	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
275	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+477	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
276	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+480	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
277	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+482	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
278	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+483 - 1+483	по оси проезжей части	7	-	2,8	нанесено
279	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+491	по оси проезжей части	-	1	43,2	нанесено
280	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+493 - 1+524	по оси проезжей части	31	-	1,55	требуется нанесение
281	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+518	слева	-	1	20,8	нанесено
282	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+526	по оси проезжей части	-	1	33,6	нанесено
283	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+530 - 1+616	по оси проезжей части	86	-	8,6	нанесено
284	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+531 - 1+531	слева	6	-	2,4	нанесено
285	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+532 - 1+544	слева	12	-	1,2	требуется нанесение
286	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+541	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
287	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+545	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
288	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+545	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
289	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+548	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
290	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+551	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
291	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+554	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
292	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+557	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
293	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+559	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
294	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+562	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
295	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+565	слева	-	1	0,644	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Лист

12

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
296	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+568 - 1+575	справа	7	-	0,7	требуется нанесение
297	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+568 - 1+575	справа	7	-	0,525	требуется нанесение
298	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+568	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
299	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+571	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
300	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+574	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
301	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+575 - 1+595	справа	20	-	2	требуется нанесение
302	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+575	справа	-	1	6,4	нанесено
303	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+577	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
304	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+586 - 1+597	слева	11	-	1,1	требуется нанесение
305	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+588 - 1+597	слева	9	-	0,675	требуется нанесение
306	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+595 - 1+607	справа	12	-	1,2	требуется нанесение
307	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+595 - 1+606	справа	10	-	0,75	требуется нанесение
308	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+597 - 1+620	слева	24	-	2,4	требуется нанесение
309	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+616 - 1+628	по оси проезжей части	12	-	0,6	требуется нанесение
310	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+620 - 1+627	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
311	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+620 - 1+627	слева	7	-	0,525	требуется нанесение
312	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+621	слева	-	1	8	нанесено
313	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+628 - 1+634	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
314	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+634 - 1+644	по оси проезжей части	11	-	0,55	требуется нанесение
315	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+644 - 1+645	по оси проезжей части	0	-	0	нанесено
316	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+645 - 1+664	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
317	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+650	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
318	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+653	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
319	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+654	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
320	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+656	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
321	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+657	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
322	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+658 - 1+809	слева	152	-	7,6	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВДР

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
323	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+664 - 1+714	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
324	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+714 - 1+751	по оси проезжей части	36	-	0,9	нанесено
325	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+751 - 1+801	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
326	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+801 - 1+825	по оси проезжей части	25	-	2,5	нанесено
327	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+810	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
328	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+812	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
329	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+813	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
330	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+815	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
331	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+817	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
332	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+819	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
333	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+820 - 1+825	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
334	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+820	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
335	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+827	по оси проезжей части	-	1	52,8	нанесено
336	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+829 - 1+843	по оси проезжей части	13	-	1,3	нанесено
337	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+831	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
338	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+835	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
339	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+835	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
340	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+839	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
341	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+839	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
342	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	1+843 - 1+858	по оси проезжей части	15	-	1,5	нанесено
343	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+843 - 1+858	по оси проезжей части	15	-	1,125	нанесено
344	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+844	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
345	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	1+844	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
346	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+847 - 1+886	слева	39	-	1,95	требуется нанесение
347	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+858 - 1+920	по оси проезжей части	62	-	6,2	нанесено
348	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+883	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
349	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+920 - 1+942	по оси проезжей части	23	-	1,15	нанесено

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 12	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 12	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 12	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 12	справа	8.5.7	Время действия	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 12	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 12	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 16	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 16	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 19	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 46	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 46	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 76	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 76	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 76	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 79	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 99	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 99	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 111	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 124	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
20	0 + 124	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
21	0 + 143	слева	1.23	Дети	II		Требуется	
22	0 + 150	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 154	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 154	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 162	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 184	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
27	0 + 184	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
28	0 + 212	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 212	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 223	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 230	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
32	0 + 230	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
33	0 + 262	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 262	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 275	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 279	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
37	0 + 279	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
38	0 + 279	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
39	0 + 279	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
40	0 + 279	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 285	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 285	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 285	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
44	0 + 285	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 292	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 297	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 297	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 297	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 315	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 315	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 315	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 318	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 318	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 320	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 320	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 320	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 348	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 348	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 362	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
61	0 + 370	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 370	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 371	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 385	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Стрижак			05.26			
Пров.		Михайлина			05.26			
						Стадия	Лист	Листов
						II	1	9
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
65	0 + 403	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 403	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 407	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 407	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 407	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 407	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
71	0 + 410	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 420	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 423	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
74	0 + 423	слева	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Требуется	
75	0 + 423	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
76	0 + 425	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 425	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 425	справа	8.5.7	Время действия	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 425	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 448	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 457	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 474	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 474	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 479	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 479	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 509	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 509	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 521	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 521	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 521	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 524	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 524	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 524	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 533	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 533	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 533	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 543	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 552	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 552	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 552	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 560	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
102	0 + 560	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
103	0 + 564	справа	5.22	Конец жилой зоны	II		Требуется	
104	0 + 567	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 592	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 605	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 605	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 605	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 609	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 609	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 612	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
112	0 + 612	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
113	0 + 618	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 642	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 642	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 642	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 656	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
118	0 + 656	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
119	0 + 656	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Требуется	
120	0 + 656	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
121	0 + 659	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 661	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
123	0 + 661	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
124	0 + 661	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
125	0 + 662	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
126	0 + 667	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 667	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 667	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
129	0 + 691	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	СК	Требуется	
130	0 + 691	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
131	0 + 691	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
132	0 + 691	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
133	0 + 696	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
134	0 + 696	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
135	0 + 696	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
136	0 + 696	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 696	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
138	0 + 701	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 720	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 720	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 722	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
142	0 + 722	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
143	0 + 722	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
144	0 + 725	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	МГО	Размещено	
145	0 + 725	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
146	0 + 725	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
147	0 + 753	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 753	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 780	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
150	0 + 780	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 790	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
152	0 + 790	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 798	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
154	0 + 798	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
155	0 + 799	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
156	0 + 799	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
157	0 + 799	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
158	0 + 799	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
159	0 + 811	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
160	0 + 811	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
161	0 + 811	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
162	0 + 811	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 811	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
164	0 + 811	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
165	0 + 811	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
166	0 + 811	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 825	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 846	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
169	0 + 846	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 851	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
171	0 + 851	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
172	0 + 859	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 859	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
174	0 + 859	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
175	0 + 859	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
176	0 + 859	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
177	0 + 886	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
178	0 + 886	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 886	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
180	0 + 886	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
181	0 + 886	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
182	0 + 895	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
183	0 + 895	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
184	0 + 895	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
185	0 + 895	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
186	0 + 908	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
187	0 + 908	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
188	0 + 914	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
189	0 + 914	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
190	0 + 918	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
191	0 + 918	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
192	0 + 918	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
193	0 + 918	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
194	0 + 942	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 942	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
196	0 + 947	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 947	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
198	0 + 959	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
199	0 + 959	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
200	0 + 959	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
201	1 + 5	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
202	1 + 5	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
203	1 + 5	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
204	1 + 5	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
205	1 + 5	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
206	1 + 11	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
207	1 + 11	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
208	1 + 11	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
209	1 + 11	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

3

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
210	1 + 13	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
211	1 + 13	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
212	1 + 13	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
213	1 + 13	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
214	1 + 18	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
215	1 + 18	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
216	1 + 24	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
217	1 + 24	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
218	1 + 25	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
219	1 + 25	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
220	1 + 26	справа	8.15	Слепые пешеходы	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 26	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
222	1 + 26	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	1 + 32	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 32	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
225	1 + 32	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
226	1 + 32	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
227	1 + 32	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
228	1 + 32	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
229	1 + 32	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
230	1 + 32	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
231	1 + 32	слева	8.15	Слепые пешеходы	II	КДДЗ	Размещено	
232	1 + 32	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
233	1 + 32	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
234	1 + 38	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
235	1 + 38	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
236	1 + 38	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
237	1 + 48	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
238	1 + 48	слева	1.23	Дети	II	МГО	Демонтаж	
239	1 + 48	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
240	1 + 59	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 59	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 65	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
243	1 + 65	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
244	1 + 65	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 65	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 65	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
247	1 + 84	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
248	1 + 84	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
249	1 + 102	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
250	1 + 122	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
251	1 + 122	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
252	1 + 122	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
253	1 + 129	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
254	1 + 129	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
255	1 + 129	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
256	1 + 132	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
257	1 + 132	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
258	1 + 142	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
259	1 + 142	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
260	1 + 142	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
261	1 + 142	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 145	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
263	1 + 145	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
264	1 + 145	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
265	1 + 175	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
266	1 + 175	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
267	1 + 204	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
268	1 + 204	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
269	1 + 204	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
270	1 + 204	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
271	1 + 204	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
272	1 + 206	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
273	1 + 206	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
274	1 + 217	слева	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
275	1 + 217	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
276	1 + 255	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
277	1 + 255	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
278	1 + 263	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
279	1 + 263	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
280	1 + 263	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
281	1 + 263	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

4

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
282	1 + 263	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
283	1 + 263	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
284	1 + 263	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
285	1 + 263	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
286	1 + 285	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
287	1 + 291	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
288	1 + 291	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
289	1 + 291	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
290	1 + 317	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
291	1 + 317	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
292	1 + 319	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
293	1 + 330	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
294	1 + 330	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
295	1 + 330	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
296	1 + 330	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
297	1 + 330	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
298	1 + 347	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
299	1 + 347	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
300	1 + 347	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
301	1 + 347	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
302	1 + 348	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
303	1 + 348	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
304	1 + 352	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
305	1 + 382	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
306	1 + 382	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
307	1 + 441	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
308	1 + 441	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
309	1 + 463	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
310	1 + 463	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
311	1 + 464	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
312	1 + 464	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
313	1 + 473	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
314	1 + 473	слева	8.17	Инвалиды	II	МГО	Размещено	
315	1 + 473	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
316	1 + 473	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
317	1 + 483	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
318	1 + 483	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
319	1 + 483	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
320	1 + 483	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
321	1 + 483	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
322	1 + 484	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
323	1 + 484	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
324	1 + 484	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
325	1 + 484	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Требуется	
326	1 + 484	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
327	1 + 488	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
328	1 + 494	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	СК	Требуется	
329	1 + 494	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
330	1 + 494	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
331	1 + 494	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
332	1 + 510	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
333	1 + 510	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
334	1 + 510	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
335	1 + 510	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
336	1 + 510	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
337	1 + 519	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
338	1 + 519	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
339	1 + 519	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
340	1 + 522	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
341	1 + 522	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
342	1 + 522	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
343	1 + 522	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
344	1 + 526	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
345	1 + 526	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
346	1 + 526	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
347	1 + 526	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
348	1 + 526	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
349	1 + 528	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
350	1 + 528	слева	8.3.2	Направление действия	II	СК	Требуется	
351	1 + 528	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	СК	Требуется	
352	1 + 528	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

5

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
353	1 + 528	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
354	1 + 528	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
355	1 + 528	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
356	1 + 528	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
357	1 + 543	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
358	1 + 543	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
359	1 + 543	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
360	1 + 581	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
361	1 + 581	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
362	1 + 581	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
363	1 + 581	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
364	1 + 583	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
365	1 + 583	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
366	1 + 625	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
367	1 + 625	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
368	1 + 629	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
369	1 + 629	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
370	1 + 629	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
371	1 + 629	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
372	1 + 657	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
373	1 + 657	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
374	1 + 673	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Растяжка	Размещено	
375	1 + 675	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
376	1 + 675	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	МГО	Демонтаж	
377	1 + 675	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
378	1 + 675	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
379	1 + 675	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
380	1 + 810	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
381	1 + 810	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
382	1 + 819	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
383	1 + 819	справа	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Размещено	
384	1 + 819	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
385	1 + 819	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
386	1 + 819	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
387	1 + 820	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
388	1 + 820	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
389	1 + 825	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
390	1 + 825	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
391	1 + 830	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
392	1 + 830	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
393	1 + 847	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
394	1 + 847	слева	8.2.6	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
395	1 + 847	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
396	1 + 861	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
397	1 + 890	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
398	1 + 894	справа	8.2.6	Зона действия	II	МГО	Размещено	
399	1 + 900	справа	6.4	Парковка	II		Размещено	
400	1 + 910	справа	813		II	Стойка	Размещено	
401	1 + 910	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 15	0+065		0.052	пешеходное	металл		соответствует
0 + 111	0+077		0.033	пешеходное	металл		соответствует
0 + 292	0+133		0.159	пешеходное	металл		соответствует
0 + 317	0+412		0.095	пешеходное	металл		соответствует
0 + 319	0+474	0.155		пешеходное	металл		соответствует
0 + 473	0+418		0.055	пешеходное	металл		соответствует
0 + 526	0+481		0.045	пешеходное	металл		соответствует
0 + 666	0+673	0.017		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 670	0+666		0.006	пешеходное	металл		требуется строительство

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1306/226-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

6

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 687	0+691		0.005	пешеходное	металл		требуется строитель- ство
0 + 694	0+729	0.037		пешеходное	металл		требуется строитель- ство
0 + 695	0+732		0.036	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 736	0+793		0.057	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 796	0+846		0.05	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 842	0+721	0.121		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 872	0+850		0.022	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 906	0+858	0.048		пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 953	0+946		0.007	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 17	0+918	0.099		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 19	1+005		0.014	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 27	1+023		0.004	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 76	1+031		0.046	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 122	1+114	0.008		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 122	1+081		0.041	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 163	1+144	0.019		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 209	1+126		0.082	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 220	1+215		0.006	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 270	1+206	0.064		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 285	1+254		0.03	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 317	1+277	0.039		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 338	1+327		0.011	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 346	1+346		0.007	пешеходное	металл		соответ- ствует

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 347	1+362		0.015	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 483	1+489		0.006	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 488	1+369	0.119		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 493	1+510		0.017	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 531	1+562	0.03		пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 538	1+527		0.011	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 578	1+593		0.015	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 838	1+830		0.008	пешеходное	металл		соответ- ствует
1 + 858	1+908		0.06	пешеходное	металл		соответ- ствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транс-
портных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответ- ствие требо- ваниям
Справа	Слева		Остановочная пло- щадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скорост- ные полосы (есть, нет)	Посадочная пло- щадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 121		нет	нет	есть	есть	соответ- ствует
0 + 187			нет	нет	есть	есть	соответ- ствует
	0 + 557		нет	нет	есть	есть	соответ- ствует
0 + 614			нет	есть	есть	есть	соответ- ствует
	0 + 912		нет	есть	есть	есть	соответ- ствует
1 + 177			есть	нет	есть	есть	соответ- ствует
	1 + 227		есть	нет	есть	есть	соответ- ствует
1 + 586			есть	нет	есть	есть	соответ- ствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	1 + 623		есть	нет	есть	есть	соответствует

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 14	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 295	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 315	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 477	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 664	наземный регулируемый	соответствует
6	0 + 693	наземный регулируемый	соответствует
7	1 + 29	наземный нерегулируемый	соответствует
8	1 + 124	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 491	наземный регулируемый	соответствует
10	1 + 514	наземный регулируемый	соответствует
11	1 + 527	наземный регулируемый	соответствует
12	1 + 827	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 661	Т.1	соответствует
0 + 661	Т.1	соответствует
0 + 661	П.1	соответствует
0 + 666	П.1	соответствует
0 + 691	П.1	соответствует
0 + 697	Т.1	соответствует
0 + 697	Т.1	соответствует
0 + 697	П.1	соответствует
1 + 483	Т.1	соответствует
1 + 483	Т.1	соответствует
1 + 483	П.1	соответствует
1 + 494	П.1	соответствует
1 + 510	Т.1	соответствует
1 + 510	Т.1	соответствует
1 + 510	П.1	соответствует
1 + 522	П.1	соответствует
1 + 528	Т.1	соответствует
1 + 528	Т.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 528	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 371	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
2	0 + 811	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0
3	1 + 11	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-12.8 Ширина-3.0
4	1 + 262	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м

Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата